

Valašské Meziříčí podporuje integraci mongolských spoluobčanů

Val. Meziříčí (jm) Ve Valašském Meziříčí a okolí žije a pracuje na 200 lidí mongolské národnosti, kteří zde vychovávají také své děti. Právě pro ně uspořádala radnice seminář se zástupci mateřských a základních škol zřizovaných městem.

„Naším cílem bylo propojit rodiče s ředitelkami a řediteli škol a lépe je tak zapojit do systému vzdělávání dětí. Často narážíme například na jazykovou bariéru či kulturní odlišnosti. Tyto však dokážeme aktivní spoluprací překonat právě ve prospěch vzdělání dětí, což musí být naše vzájemná priorita,“ je přesvědčena místostarostka Yvona Wojackzková.

Seminář proběhl v rámci projektu Místní akční plán rozvoje vzdělávání II v mikro-

regionu Valašskomeziříčsko-Kelečsko. „Mongolská komunita ve Valašském Meziříčí čítá na 200 osob, jedná se o naše spoluobčany, kteří jsou zaměstnáni v místních firmách. To je také důvod, proč chceme, aby se jim i jejich dětem žilo ve městě dobře a stali se součástí naší společnosti. Věřím, že se nám to postupnými kroky daří,“ dodává místostarostka Wojackzková. Ve valašskomeziříčském Komunitním centru funguje také pobočka krajského Centra pro integraci cizinců. Zájemcům je otevřena každou středu v odpoledních hodinách a nabízí například bezplatné kurzy českého jazyka zvláště pro dospělé a děti.



Radnice chce Mongoly pracující ve Valmezě více integrovat.

Foto: MěÚ VM



SychrovNET

SPOLEHLIVÝ INTERNET

MODERNÍ TELEVIZE

Do rodinného domu rychlost až 100 Mbit/s.



SychrovNET s.r.o.
Náměstí 74/14
Valašské Meziříčí

Ozvěte se nám!
tel. 571 999 131
www.sychrovnet.cz

Zastupitelé řešili regeneraci Rybníků

Vsetín (jr) Vsetínští zastupitelé projednávali na své zářijové schůzi plánovanou regeneraci sídliště Rybníky. Podrobné diskuze se zúčastnilo také několik obyvatel sídliště.

„Zastupitelům jsme chtěli poskytnout souhrnnou informaci o současném stavu příprav regenerace Rybníků. Na schůzi byli přítomni i projektanti, kteří momentálně pracují na studii, ze které následně vznikne projektová dokumentace ke stavebnímu povolení. Ti zastupitelům i veřejnosti zodpověděli jejich dotazy a zaznamenali si vznesené připomínky,“ uvedl starosta Jiří Růžička.

Vsetínská radnice začala připravovat regeneraci Rybníků v roce 2017, kdy proběhlo dotazníkové šetření v domácnostech a první veřejné jednání. Druhé veřejné jednání se konalo letos

v červnu v Alcedu, občané pak během července na radnici za připomínky ke studii. „Občané Rybníků letě zasílali více než tři desítky připomínek, ty jsme předali projektantům, zhodnotí možnost jejich proveditelnosti případně je, stejně jako v případě nejnovějších, do studie zapracují.“ Růžička s tím, že radnice plánuje v roce 2022 získat stavební povolení, podzim chce v případě přidělení dotace začít se stavebními pracemi. Celý projekt pak bude vzhledem k jeho finanční náročnosti rozdělen do několika etap.

Nejnovější verzi situační studie regenerace Rybníků, která reflektuje požadavek místních na zachování dětského hřiště místo parkovacího domu na ulici Rovině, naleznete v příloze společně s návrhy hřišť a náměstíček.

Za vsetínskou průmyslovkou vyroste ještě letos pumptrack

Vsetín (jž) Na místě bývalých antukových kurtů u průmyslovky, které jsou již řadu let nevyužívány, postaví město ještě letos okruh pro cyklisty s klopenými zatáčkami a pravidelnými vlnami, tak zvaný pumptrack.

Stavbu pumptracku plánovalo město již v předcházejícím období, ale zahájení prací tehdy bránily nevyřešené majetkoprávní vztahy k pozemku, na němž jej chtělo postavit. Ty totiž patří Zlínskému kraji. „Nakonec jsme se s krajem dohodli a můžeme celou akci uskutečnit,“ uvedl starosta Jiří Růžička.

V rámci realizace projektu dojde k opravě zpevněných ploch za střídačkami hokejbalového hřiště, které jsou již ve špatném technickém stavu, odstraněno bude stávající oplocení plochy, na níž pumptrack vyroste, a nahrazeno plotem novým. Nejpodstatnější částí stavby bude samozřejmě vybudování samotného oválu, jenž tvoří terénní vlny a klopené zatáčky s asfaltovým povrchem. Délka oválu dosáhne necelých 150 metrů, šířka dráhy 1,5 metru. Výška vln a klopených zatáček je

plánována od 0,6 do 0,8 metru. Uvnitř se počítá s travnatým zasaokým povrchem. Součástí areálu bude informační tabule s provozním řádem, němž uživatelé najdou pokyny k bezpečnému užívání sportoviště.

„Zhotovitelem pumptracku bude základě veřejné zakázky místní společnost Zemní práce Martin Urban, která na cenu 1,63 milionu bez DPH,“ přiřadí finanční náročnost projektu Jiří Růžička.

Dle smlouvy má zhotovitel na celou stavbu tři měsíce. „Zahájení prací předpokládáme na začátku srpna, vše hotovo by tedy mělo být počátkem listopadu,“ doplnil Růžička.

Pumptracková dráha je určena hlavně pro cyklisty, ale i pro koloběžkáře či in-line bruslaře, a lze ji projíždět bez šlapav a odrazů. Princip jízdy totiž spočívá v tom, že k udržení a dokonce zvyšování rychlosti je využíváno přenosu těžiště v předozadním směru, tak zvané pumpování. Tyto sporty jsou oblíbené především u dětí a mládeže, jsou poměrně bezpečné, a zvyšují fyzickou zdatnost a ovládání sportovního náčiní.

Cyklodoprava ve Valmezě pod drobnohledem

Val. Meziříčí (jm) Představitelé města se spolu s občany sešli u kulatého stolu k cyklodopravě. Jejich cílem bylo nalézt možnosti dalšího rozvoje dopravy šetrné k životnímu prostředí ve Valašském Meziříčí.

„Diskutovali jsme o plánovaném doplnění sítě cyklostezek a společných pásů pro cyklisty a chodce. Sem se řadí také vybudování cyklochoďníku na ulici Mikoláše Alše nebo vznik společného pásu pro cyklisty a chodce v ulici Sokolská,“ přiblížila obsah jednání místostarostka Zdislava Odstrčilová.

Občané pak zástupcům města přednesli řadu cenných zkušeností spojených s pohybem na kole po Valašském Meziříčí. „Děkuji všem, kteří přišli a o problematiku se aktivně zajímají. Potvrdilo se, že největší problém představuje bezpečný průjezd centrem města. Společně jsme tak hledali varianty, jak tuto otázku vhodně vyřešit,“ pokračovala

místostarostka Odstrčilová s tím, že: „le toho jsme se bavili také o variantě dalšího rozšíření mobilní dopravy. Nyní máme k dispozici praktické poznatky, které můžeme zapracovat do koncepcí vývoje cyklodopravy ve Valašském Meziříčí. Stranou nezůstala ani otázka dalšího rozvoje cyklostezek v rámci Mikroregionu Valašskomeziříčsko-Kelečsko a to zejména směrem na Bystřici pod Hostýnem a na Jičín.“



Ilustrační