

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE NA OBDOBÍ 2008-2016

ZPRACOVATEL DOKUMENTU:
Rozvojová agentura VIA, o.p.s.
Komenského 169 757 01 Valašské Meziříčí tel: 571 615 200 web: www.agenturavia.eu

Hlavní řešitel zakázky: Ing. Pavel Jančálek
pjancalek@agenturavia.eu tel: 724 309 194

Spolupráce: Ing. Lucie Krůpová
Ing. Hana Střítězská
Ing. David Kosina

Valašské Meziříčí, říjen 2007

PŘEDMLUVA 2
I SITUAČNÍ ANALÝZA 4
1 CHARAKTERISTIKA MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO 4
1.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE A GEOGRAFICKÁ POLOHA REGIONU 4
1.2 SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ 5
1.3 STRUČNÝ PŘEHLED ČLENSKÝCH OBCÍ 6
2 SLOŽENÍ OBYVATELSTVA V MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO... 12
2.1 VÝVOJ POČTU OBYVATEL 12
2.2 VĚKOVÁ STRUKTURA OBYVATELSTVA 13
2.2.1 Index stáří a průměrný věk 14
2.3 VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA 14
2.4 NÁRODNOSTNÍ SLOŽENÍ 15
2.5 NÁBOŽENSKÉ SLOŽENÍ 15
3 EKONOMICKÉ UKAZATELÉ MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO 16
3.1 EKONOMICKÁ AKTIVITA OBYVATELSTVA 16
3.2 MÍRA NEZAMĚSTNANOSTI A PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ 16
3.3 ZASTOUPENÍ EKONOMICKÝCH SUBJEKTŮ 18
3.3.1 Struktura dle odvětvové kvalifikace ekonomické činnosti (OKEČ) 18
3.3.2 Struktura dle právní formy 18
3.3.3 Struktura dle počtu zaměstnanců 19
4 DOPRAVA A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST V MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO 20
4.1 SILNIČNÍ DOPRAVA 20
4.1.1 Autobusová dopravní obslužnost 20
4.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA 20
5 OBČANSKÁ VYBAVENOST V MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO.. 21
5.1 TECHNICKÁ VYBAVENOST OBCÍ 21
5.2 DOMOVNÍ A BYTOVÝ FOND 22
6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ MIKROREGIONU VALAŠSKOMEZIŘÍČSKO - KELEČSKO 25
6.1 DRUHY POZEMKŮ 25
6.2 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ 26
6.3 STAV OVZDUŠÍ 28
6.4 STAV VODNÍCH TOKŮ 28
6.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ 28
7 CESTOVNÍ RUCH 29
7.1 REKREAČNÍ POTENCIÁL A INTENZITA CESTOVNÍHO RUCHU 29
7.1.1 Intenzita turistické aktivity 30
7.2 KULTURNĚ - HISTORICKÝ POTENCIÁL 31
7.3 KRAJINNÝ POTENCIÁL A INFRASTRUKTURA PRO KRAJINNOU TURISTIKU 32
II SYNTÉZA 33
8 SWOT ANALÝZA 33
8.1 SILNÉ STRÁNKY 33
8.1.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života 33
8.1.2 Dopravní infrastruktura 33
8.1.3 Životní prostředí 34
8.1.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace 34
8.2 SLABÉ STRÁNKY 34
8.2.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života 34
8.2.2 Dopravní infrastruktura 34
8.2.3 Životní prostředí 35

8.2.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace ... *35*
8.3 PŘÍLEŽITOSTI ... 35
8.3.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života ... *35*
8.3.2 Dopravní infrastruktura ... *36*
8.3.3 Životní prostředí ... *36*
8.3.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace ... *36*
8.4 HROZBY ... 37
8.4.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života ... *37*
8.4.2 Dopravní infrastruktura ... *37*
8.4.3 Životní prostředí ... *37*
8.4.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace ... *38*

III STRATEGIE ... 39

9 STRATEGICKÉ CÍLE A VIZE ... 39

9.1 STRATEGICKÉ CÍLE (ZÁMĚRY) ... 39

9.2 STRATEGICKÉ VIZE ... 40

10 STRATEGICKÉ OBLASTI, PRIORITY A OPATŘENÍ ... 40

10.1 EKONOMICKÝ ROZVOJ KVALITA ŽIVOTA ... 40
10.1.1 Priorita – Podnikání, zaměstnanost a efektivní veřejná správa ... *40*
10.1.2 Priorita - Technická infrastruktura ... *41*
10.1.3 Priorita - Bydlení ... *42*
10.1.4 Priorita - Sociální a zdravotnické služby ... *42*
10.1.5 Priorita - Památky, kultura a volný čas ... *43*
10.1.6 Priorita - Bezpečnost v Mikroregionu ... *44*
10.2 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA ... 44
10.2.1 Priorita - Motorová doprava ... *45*
10.2.2 Priorita - Bezmotorová doprava ... *45*
10.3 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ... 46
10.3.1 Priorita - Úspora energií ... *46*
10.3.2 Priorita - Ochrana krajiny ... *47*
10.4 ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU A PROPAGACE ... 48
10.4.1 Priorita - Služby v oblasti cestovního ruchu ... *48*
10.4.2 Priorita - Propagace a komunikace ... *49*

11 DŮLEŽITOST PRIORIT A OPATŘENÍ ROZVOJE VLETECH 2008 - 2016 ... 50

11.1 SEŘAZENÍ PRIORIT DLE DŮLEŽITOSTI ... 51
11.2 IDENTIFIKACE DŮLEŽITOSTI OPATŘENÍ VČETNĚ JEJICH FINANČNÍ, ČASOVÉ A LIDSKÉ NÁROČNOSTI 51
11.3 CELKOVÉ POŘADÍ DŮLEŽITOSTI PRIORIT A NÁROČNOSTI REALIZACE OPATŘENÍ ... 55
11.3.1 Důležitost opatření bez ohledu na náročnost ... *55*
11.3.2 Náročnost opatření bez ohledu na důležitost ... *56*
11.3.3 Důležitost opatření s ohledem na náročnost ... *58*

IMPLEMENTACE A AKTUALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MIKROREGIONU ... 60

POUŽITÉ ZDROJE ... 61

SEZNAM PŘÍLOH ... 62

Předmluva

Strategický plán rozvoje Svazku obcí mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko (dále Mikroregion) je možné chápat jako dohodu o dalším využití zdrojů potenciálů Mikroregionu a to ve všech oblastech. Strategické plánování ve své podstatě představuje usměrnění sociálně ekonomického rozvoje a je zároveň vodítkem jeho posloupnosti.

Ve schvalování konkrétních činností ve strategickém plánování reprezentuje Mikroregion 31 členů Komise pro strategické plánování, kteří společně s řešiteli práce měli hlavní slovo na utváření dokumentu.

Členové Komise strategického plánování:

- Mgr. František Svoboda (starosta, obec Branky na Moravě), Roman Švidrnoch (podnikatel, obec Branky na Moravě), Lubomír Hadvičák (starosta, obec Choryně), Mgr. Jiří Zeman (2. místostarosta, obec Choryně), Josef Konvičný (starosta, obec Jarcová), Josef Tomečka (místostarosta, obec Jarcová), Ing. Stanislav Pitrun (starosta, město Kelč), Jaroslav Pajdla (podnikatel, město Kelč), Ing. Jaroslav Vozák (starosta, obec Kladeruby), Marian Kopřiva (podnikatel, obec Kladeruby), Vladimír Gába (starosta, obec Kunovice), Michal Vašíček (místostarosta, obec Kunovice), Ing. Jiří Šnajdar (starosta, obec Lešná), Ing. Jaromír Remeš (místostarosta, obec Lešná), Ladislav Sváček (starosta, obec Lešná), Ing. Josef Hubáček (podnikatel, obec Loučka), Naděžda Geržová (starostka, obec Mikulůvka), Ing. Lubomír Kubla (podnikatel, obec Mikulůvka), Přemysl Sousedík (starosta, obec Oznice), Josef Skřidlovský (předseda TJ, obec Oznice), Vladimír Vašíček (starosta, obec Podolí), Marie Kozáková (účetní, obec Podolí), Karel Hlavica (starosta, obec Police), Ing. Martin Beneš (starosta, obec Střítež nad Bečvou), Ing. Pavel Gerla (kopaná, SDH, obec Střítež nad Bečvou), Jiří Částečka (starosta, město Valašské Meziříčí), Ing. arch. Dagmar Vávrová (vedoucí Odboru územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje, město Valašské Meziříčí), Mgr. Zdislava Odstrčilová (ředitelka Charity Valašské Meziříčí, město Valašské Meziříčí), František Cibulec (starosta, obec Velká Lhota), Ing. Anna Mikošková (starostka, obec Zašová), Jaroslav Mézl (podnikatel, obec Zašová).

Operativní článek ve strategickém plánování pak tvoří tzv. Rada pro strategické plánování, která vždy předjednala a schválila jednotlivé kroky a poté je podstoupila Komisi pro strategické plánování.

Členové Rady pro strategické plánování:

- Josef Konvičný (starosta, obec Jarcová), Ing. Stanislav Pitrun (starosta, město Kelč), Jiří Částečka (starosta, město Valašské Meziříčí), Ing. arch. Dagmar Vávrová (vedoucí Odboru územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje, město Valašské Meziříčí), Mgr. Zdislava Odstrčilová (ředitelka Charity Valašské Meziříčí, Ing. Anna Mikošková (starostka, obec Zašová).

Cílem strategického plánování rozvoje Mikroregionu na období let 2008 až 2016 je nalezení směru rozvíjení Mikroregionu a cest nebo činností, které je k tomuto třeba vykonat.

Dokument je členěn do tří částí. Nejprve formou situační analýzy je popsán současný stav včetně zachycení možného následujícího vývoje. Jako srovnávací základna ve vývoji jsou použity data celého Zlínského kraje. V situační analýze jsou nejprve identifikovány základní charakteristické znaky Mikroregionu a jednotlivých obcí a dále již podrobněji je proveden rozbor složení obyvatel a hospodářský profil Mikroregionu. V závěru této části je pozornost věnována členění krajiny v Mikroregionu.

Obsah druhé části slouží jako tzv. syntéza neboli přemostění mezi analýzou současného stavu a možnostmi strategického rozvoje Mikroregionu. Za tímto účelem byla použita analýza SWOT, která určuje silné a slabé stránky Mikroregionu, ale i možné příležitosti a hrozby v jejím rozvoji.

Odhalením silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb se otvírá cesta ke stanovení strategie rozvoje, což je náplní třetí části. Nejprve si Mikroregion stanovil cíle a vize rozvoje resp. cílový stav života a existence Mikroregionu v roce 2016. Zároveň byly stanoveny čtyři strategické oblasti, které se dále větví na 12 priorit v rozvoji a 55 opatření nutných k jejich realizaci. Současně je u každé priority uvedena výchozí situace resp. současný stav dané prioritní oblasti. Následuje pak identifikace cílové skupiny a možné zdroje financování. V poslední kapitole třetí části je stanovena důležitost jednotlivých priorit a realizovatelnost opatření, které se na ně váží.

V závěru dokumentu je navrhnuta forma implementace neboli jakým způsobem dokument vchází do praxe. Vedle tohoto je navržena i forma a načasování aktualizace dokumentu dle jeho potřeb.

I SITUAČNÍ ANALÝZA

1 Charakteristika Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko

1.1 Základní informace a geografická poloha regionu

Svazek obcí mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko (dále jen Mikroregion) oficiálně vznikl v roce 2001 a předmětem jeho činnosti jsou následující aktivity:

- *S* podpora zemědělského i nezemědělského podnikání,
- v" řešení problémů a důsledků nezaměstnanosti, v'
- společná péče o památky v Mikroregionu, v' podpora
- cestovního ruchu a venkovské turistiky, v' společná
- řešení sociálních služeb a zdravotní péče,
- *S* vzájemná pomoc při řešení problematiky životního prostředí.

Mikroregion se nachází v severozápadní části okresu Vsetín a hraničí s Mikroregiony Podhostýnsko, Vsetínsko, Rožnovsko a Hranicko. **Území Mikroregionu spadá do Zlínského kraje** a leží při hranici s krajem Moravskoslezským a Olomouckým.

I když Zlínský kraj hraničí na východě se Slovenskou republikou, samotný Mikroregion společnou hranici se Slovenskem nemá, avšak nachází se na přímých osách směřujících k této hranici.

Mapu Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko včetně jeho polohy v rámci okresu Vsetín a celého Zlínského kraje znázorňuje obrázek č. 1.1 str. 4.

Obrázek č. 1.1

Mapa Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko



V současné době žije na území Mikroregionu více než 42 tisíc obyvatel a Mikroregion sestává z 16 obcí s rozlohou cca 180 km^2.

Do Mikroregionu patří obce Branky, Choryně, Jarcová, Kelč, Kladeruby, Kunovice, Lešná, Loučka, Mikulůvka, Oznice, Podolí, Police, Střítež nad Bečvou, Valašské Meziříčí, Velká Lhota a Zašová. Nadmořská výška v regionu je v rozmezí 280 m n.m. v Lešné až po 749 m n. m. v obci Zašová.

Podle počtu obyvatel převažují v Mikroregionu menší obce s počtem pod 1 000 obyvatel. Více než 1 800 obyvatel mají pouze města Valašské Meziříčí a Kelč a obce Lešná a Zašová.

1.2 Správní členění

Jak již bylo uvedeno výše, Mikroregion administrativně spadá do Zlínského kraje a je součástí okresu Vsetín. **Z hlediska nomenklaturních jednotek úrovně NUTS II se Mikroregion nachází v regionu soudržnosti Střední Morava,** jež je tvořen kromě Zlínského také Olomouckým krajem.

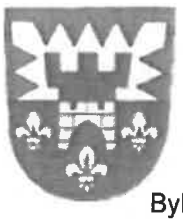
Obcí pověřenou výkonem státní správy na území Mikroregionu je ORP Valašské Meziříčí.

Obrázek č. 1.2

Správní rozdělení Zlínského kraje



1.3 Stručný přehled členských obcí Branky



Branky se rozkládají v nadmořské výšce 327 m pod severními výběžky Hostýnských vrchů, 5 km na západ od Valašského Meziříčí, obcí protéká říčka Loučka, vede jí silnice z Valašského Meziříčí do Bystřice pod Hostýnem a železnice Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava.

Obec Branky se poprvé objevuje v písemných dokladech v roce 1270. Byla založena biskupem Brunem ze Šaumburku a původně byla součástí biskupského kelečského panství. Byla lénem olomouckého biskupství a v tomto lenním poměru setrval branecký statek až do roku 1872.

Držitelé se měnili v poměrně krátkých intervalech. Až do druhé poloviny 19. století byli majiteli různí představitelé moravské šlechty. Od roku 1826 do roku 1945 se vyměnilo v Brankách několik nešlechtických majitelů (před okupací vlastnil panství notář z Valašských Klobouk).

Obec Branky má rozlohu 1 079 ha a k 31. 12. 2006 zde žilo 892 obyvatel.

Choryně



Obec Choryně leží v okrese Vsetín 5 km severozápadně od Valašského Meziříčí v nadmořské výšce 274 m.

První písemná zmínka o obci Choryně je listina olomouckého biskupa Jindřicha Zdíka z roku 1114, jejíž vznik je nověji datován o desetiletí později. Podle této listiny náleželo v Choryni k majetku kostela sv. Václava v Olomouci 12 podluží. Spolu s ní se ve Zdíkově listině vzpomínají ještě vsi Sazany a Němetice. Choryni v roce 1882 koupil kroměřížský arcibiskupský seminář a místní zámek byl upraven pro potřeby kongregace Milosrdných sester sv. Kříže a v současnosti je sídlem provinciální správy moravské provincie a charitním domovem.

Rozloha obce činí 911 ha a počet obyvatel k 31. 12. 2006 byl 683.

Jarcová



Katastr obce Jarcová se rozkládá na levém břehu řeky Bečvy, asi 3 km ve směru na jih od města Valašského Meziříčí. Rozloha katastru obce k 31. 12. 2006 činila 525 ha.

První historicky doložená zmínka o obci je z roku 1393, ještě pod původním názvem Jarcova Lhota. V té době byla součástí biskupského lenního panství Arnoltovice-Meziříčí. Po zrušení patrimoniálního zřízení roku 1849 byla Jarcová v letech 1850 - 1960 součástí politického a soudního okresu Valašské Meziříčí a od r. 1960 součástí politického a soudního okresu Vsetín.

Na konci roku 2006 žilo v obci Jarcová 760 obyvatel.

Vita

Kelč



Město Kelč leží na rozhraní Hané a Valašska, v malebné záhorské pahorkatině a může se chlubit dějinami staršími než dnes významnější a větší města v okolí.

Nejstarší stopy pobytu člověka na území dnešní Kelče jsou z mladší doby kamenné. První dočasná sídla neolitických zemědělců vznikala cca 100 let před naším letopočtem. Souvislé historické osídlení dnešní Kelče začíná někdy kolem roku 1000 našeho letopočtu, avšak první písemná zmínka o městě Kelč pochází z roku 1131.

Velkého rozkvětu dosáhla Kelč za biskupa Bruna ze Šaumburku, kdy byl přeuspořádán celý dosavadní sídelní prostor města, založeno Nové město Kelč s novým náměstím, založena ves Posvátno, jejíž samostatnost trvala až do roku 1850 a bylo významně posíleno postavení kelečského faráře.

Město Kelč je jedním z nejmladších měst České republiky, neboť teprve 1. července 1994 navrátil Parlament České republiky Kelči městský statut.

Katastr města má rozlohu 2 783 ha a k 31. 12. 2006 zde žilo 2 651 obyvatel.

Kladeruby

Obec Kladeruby leží severovýchodně od Kelče na levém břehu říčky Juhyně, 340 m n. m. Vesnice se rozprostírá po obou stranách potoka Hrčál.

První doložená zmínka o obci pochází z roku 1131. Kladeruby tvořily samostatný lenní statek v kelečském obvodu olomouckého biskupství, byl však rozdělen mezi několik držitelů z řad nižší šlechty. Kladeruby byly v minulosti převážně zemědělskou obcí.

Celková výměra katastru obce činila k 31. 12. 2006 694 ha, počet obyvatel byl ke stejnému datu 435.

Kunovice



Obec Kunovice leží na severovýchodním úpatí Hostýnských vrchů na rozhraní Valašska a Záhoří. Převládající ráz krajiny je zemědělský, v jižní části katastru jsou smíšené lesy.

První písemné zprávy o vzniku pocházejí již z roku 1131. Tehdy vydal olomoucký biskup Jindřich Zdík listinu, v níž vypočítával příslušenství olomouckého kostela. Do roku 1849 byly Kunovice součástí panství Kelč, které náleželo k Přerovskému kraji. Od roku 1850 byla obec součástí politického okresu Valašské Meziříčí a spadala do obvodu okresního soudu ve Valašském Meziříčí.

V roce 1985 byla obec sloučena s Loučkou, Podolím, Policemi a obcí Lázy. Integrace se však neosvědčila a v roce 1990 se všechny obce opět osamostatnily.

Na katastru o velikosti 817 ha žilo k 31. 12. 2006 643 obyvatel.

Lešná



Obec Lešná leží 5 km severně od Valašského Meziříčí a prochází jí odbočka ze silnice Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě. Katastr obce je od roku 1976 tvořen 7 místními částmi: Jasenice, Lešná, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Perná, Příluky a Vysoká.

První písemná zmínka se nachází v Zemských deskách moravských z roku 1355, od kdy byla samostatným panstvím. Obec tehdy ještě nesla název Leštná. Do roku 1849 tvořila Lešná samostatné panství, které náleželo k Přerovskému kraji. Od roku 1850 byla obec součástí politického okresu Valašské Meziříčí a spadala do obvodu okresního soudu ve Valašském Meziříčí. Sloučením okresu Valašské Meziříčí se stala v r. 1960 součástí nynějšího okresu Vsetín.

Obec Lešná se rozkládá na území o velikosti 2 262 ha a celkový počet obyvatel činil k 31. 12. 2006 1971.

Loučka



Obec Loučka leží v nadmořské výšce 410 m n. m. jihozápadně od Valašského Meziříčí, směrem na Bystřici pod Hostýnem. Název je odvozen ze staročeského lúka, louka, což znamená „travnaté místo v lese". Nejvyšším vrcholem kopcovitého terénu je Hradiště s nadmořskou výškou 605 m n. m. Vesnický sídelní útvar Loučka zahrnuje územní obec Loučku a Lázy.

První písemná zpráva o Loučce pochází z roku 1307. Obec byla samostatným lenním statkem olomouckých biskupů. V roce 1803 koupil Loučku od Leopolda z Lamberka Jan Nepomuk Mohrweiser, který je považován za jedno z nejvýznamnějších majitelů loučského panství. V roce 1918 se majitelem velkostatku stal Tomáš Baťa, po jeho smrti v roce 1933 se majitelkou panství stala jeho žena Marie Baťová. Po roce 1999 byl synovi Tomáši Baťovi tento majetek navrácen. Ten nechal provést demolici zámku a postavil venkovské sídlo o něco menší než původní a upravil park v jeho okolí.

Celková výměra katastru obce je 689 ha a v obci k 31. 12. 2006 žilo 759 obyvatel.

Mikulůvka



Mikulůvka leží v malebném údolí na východním úpatí Hostýnských vrchů. Obcí protéká stejnojmenný potok, který se vlévá do Vsetínské Bečvy. Celková rozloha 1 317 ha je z velké části tvořena lesy, cca z 60 %. Nadmořská výška ve středu obce se pohybuje okolo 340 m n.m. Tato příznivá poloha již odedávna předurčovala území k osídlení a zemědělskému využití.

První zmínka o obci je z roku 1505 a vznik obce je datován roku 1652. Nejdříve se obec uváděla pod jménem Mikulková, pak byla přejmenována na Nový Mikulášov. Tento název se také neujal, nakonec zvítězilo pojmenování obce Mikulůvka. Obec patřila k Vsetínskému panství. K 31. 12. 2006 žilo v obci Mikulůvka 666 obyvatel.

Oznice

Obec Oznice leží asi 6 km jihozápadně od Valašského Meziříčí v údolí Hostýnských vrchů kolem potoka Oznička. Její domky jsou roztroušeny po stráních severovýchodní části Hostýnských vrchů a kolem potoka Ozničky v údolí, které je obklopeno nevysokými kopci porostlými krásnými lesy.

Katastr obce má rozlohu 614 ha, území obce je charakteristické svými značnými výškovými rozdíly. Domky a usedlosti jsou zčásti roztroušeny na úbočích údolí, novější zástavba se soustředila ve středu obce. Nejvyšším místem na katastru obce je hřeben Hostýnských vrchů na severním okraji katastru v nadmořské výšce 578 m n. m., střed obce leží ve výšce 380 m n. m.

Historie obce se váže k roku 1376, kdy se dochovaly první písemné zprávy o obci. Oznice byla součástí lenního statku Arnoltovice (později Valašské Meziříčí). Asi v 15. století byla obec zpustošena a zanikla. V roce 1663 se tu znovu usadilo devět chalupníků, kteří utvořili paseky a založili pole. V dalších létech obec vzrůstala rozdělováním pasekářských usedlostí a zakládáním nových. Obec patřila k nejchudším valašským obcím. Obyvatelé si přivydělávali pletením metel a výrobou valašské obuvi (krpců), trakařů, saní, dřevěného nářadí aj.

K 31. 12. 2006 žilo v obci Oznice 361 obyvatel.

Podolí



Obec Podolí leží v údolí vklíněném do východní části Hostýnských hor, mezi obcí Loučka a její částí Lázy, při silnici vedoucí z Loučky do Lazů, kolem Podolského potoka pod horou Kuželek. Více než polovina katastru obce, který je velice členitý, je pokryta lesy. Nejvýše položeným místem je Čertův kámen s nadmořskou výškou 612 metrů nad mořem.

První historická zpráva o existenci Podolí, pocházející z roku 1370 uvádí Podolí jako samostatný lenní statek Olomouckého biskupství, který byl v roce 1527 připojen k lennímu statku Loučka. Hlavním zdrojem obživy obyvatel této malé obce bývalo zemědělství, část chalupníků se živila i domáckým vyplétáním sedadel pro potřebu továren na ohýbaný nábytek (Bystřice pod Hostýnem).

Obec se rozkládá na území o velikosti 576 ha, počet obyvatel k 31. 12. 2006 byl 235.

Police

Obec Police leží v nadmořské výšce 412 m n. m. asi 3 km na jihovýchod od Kelče u železniční trati Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava, jihozápadně od Valašského Meziříčí, u silnice do Holešova. Jižní část katastru obce zabíhá do svahů Hostýnských vrchů, kde je také její nejvyšší bod - Hůrka (557 m), osu katastru tvoří říčka Loučka.

První písemná zpráva o obci je z roku 1383. Obec patřila k panství Kelč olomouckého biskupství. Byl zde poplužní dvůr, kam chodili poddaní robotovat. Ve dvacátých a třicátých letech 17. století poddaní utíkali z gruntů a ty pustly. Část obce pojmenovaná Vrchovec byla samostatnou obcí, která vznikla kolem roku 1788 rozdělením pozemků a budov náležejících

k panskému dvoru v Policích. V roce 1877 osada Vrchovec skoro celá vyhořela a v roce 1877 byla tato osada připojena k Policím.

Na katastru o velikosti 1 322 ha žilo k 31. 12. 2006 523 obyvatel.

Střítež nad Bečvou

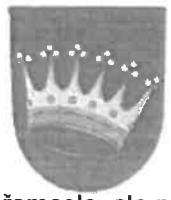


Obec Střítež nad Bečvou se rozkládá v nadmořské výšce 334 m n. m. na severním úpatí Vsetínských vrchů na ploše 745 ha (2006) na levém břehu Rožnovské Bečvy, trochu stranou od hlavní silnice mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm. K obci náleží samoty a paseky Na Háji, V Hloží, Na Horách, Na Zádvoří, Střítežské paseky a částečně Fatůrky, kde je nejvyšší bod obce ve výšce 570 m n. m. Obec sousedí s obcemi Veselá, Zašová, Zubří, Vidče a Velká Lhota.

Nejstarší písemná zmínka o Střítěži pochází z roku 1376. Obec až do zániku feudalismu náležela k rožnovskému panství, pak byla součástí okresu Valašské Meziříčí, po roce 1960 okresu Vsetín. Počátkem roku 1985 byla Střítež nad Bečvou připojena k obci Zašová jako její místní část, od konce roku 1990 je však již opět samostatnou obcí.

V obci žilo k 31. 12. 2006 796 obyvatel.

Valašské Meziříčí



Město Valašské Meziříčí leží v podhůří Beskyd na soutoku Rožnovské a Vsetínské Bečvy. Je vlastně dvojměstím, které tvoří městečko Krásno nad Bečvou a město Meziříčí.

První zmínky o něm jsou již z roku 1297, městem je však nazýváno až od roku 1377. Krásno i Meziříčí měly vždy stejnou vrchnost, kvetl v nich obchod a řemesla, ale ničily je války, požáry a morové epidemie. Zdejším významným šlechtickým rodem byli Žerotínové.

Meziříčí bylo centrem panství a od 16. století také jediným hrazeným městem na Valašsku. V 17. století přerušila na několik let rozkvět dvojměstí třicetiletá válka, v té době byla obě města několikrát vypálena a vydrancována.

V polovině 19. století začínají vznikat v Krásně první průmyslové podniky a tím se situace dvojměstí výrazně zlepšuje. Meziříčí se v té době stává správním, kulturním a školským centrem širokého okolí, je sídlem mnoha škol, muzeí a dalších institucí a spolků.

Koncem roku 1923 končí samostatná existence dvou obcí a jejich sloučením vzniká v roce 1924 město Valašské Meziříčí a v průběhu let se k městu připojují okolní vesnice - Krhová (1953), Bynina, Hrachovec, Juřinka, Lhota a Poličná (všechny 1976) a Podlesí (1980).

Město Valašské Meziříčí je se svými 27 332 obyvateli (2006) a rozlohou 5 457 ha největší obcí Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko.

Velká Lhota

Velká Lhota je vysoko položenou obcí (nadmořská výška 540 m n. m.) na hřbetu západní části Vsetínských vrchů 5 km jihovýchodně od Valašského Meziříčí. Obec ve svém dnešním rozsahu vznikla v roce 1980 spojením Velké a Malé Lhoty. Obě její místní části jsou položeny vysoko na hřbetu Vsetínských vrchů. Obcí protéká Dědinský potok, který ústí do přehrady Bystřičky. Svou exponovanou polohou je Velká Lhota zcela ojedinělá. Nejvyšším bodem je Ostrý vrch (672 m n. m.). Nejníže položená část obce zasahuje do rekreační oblasti přehrady Bystřička, kde je početná chatová zástavba.

Obec se poprvé připomíná v roce 1374 jako součást panství Krásno. Od roku 1411 je uváděna jako součást panství rožnovského. Od roku 1980 patří k Velké Lhotě i obec Malá Lhota.

Celková výměra katastru obce je 932 ha a k 31. 12. 2006 zde žilo 426 obyvatel.

Zašová



Obec Zašová se rozkládá 5 km východně od Valašského Meziříčí v nadmořské výšce 338 m n.m. na poměrně velkém území, severním směrem od Rožnovské Bečvy až do podhůří Veřovických vrchů. Severní hranice katastru obce tvoří hřeben Veřovických vrchů s nejvyšším místem katastru Huštýnem (748 m).

V roce 1985 byla k obci Zašová připojena sousední obec Veselá. Hranici mezi obcemi tvoří řeka Rožnovská Bečva, podél které leží silnice i železnice spojující Zašovou s Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm.

Obec Zašová byla založena již na počátku 14. století a patřila k meziříčsko - rožnovskému panství, od roku 1549 pak náležela rodu Žerotínů.

Obyvatelé se zabývali převážně zemědělstvím a prací v lese, ale postupně zde vznikala také místní výroba - mlýny, pila, kamenolomy a kamenoprůmysl, tovární výroba keramiky a dřevěného zboží. Proslulým se stalo také domácí plátenictví, pletení, háčkování, vyšívání, vázání koberců, pletení rákosových sedadel, malování talířů. V roce 1898 zřídil v Zašové malíř Rudolf Schlattauer malou dílnu na výrobu valašských gobelínů a koberců, která byla předchůdkyní Zemské gobelínové a kobercové školy ve Valašském Meziříčí (1908).

Obec se rozkládá na území o celkové velikosti 2 253 ha a k 31. 12. 2006 zde žilo 2 810 obyvatel.

2 Složení obyvatelstva v Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko

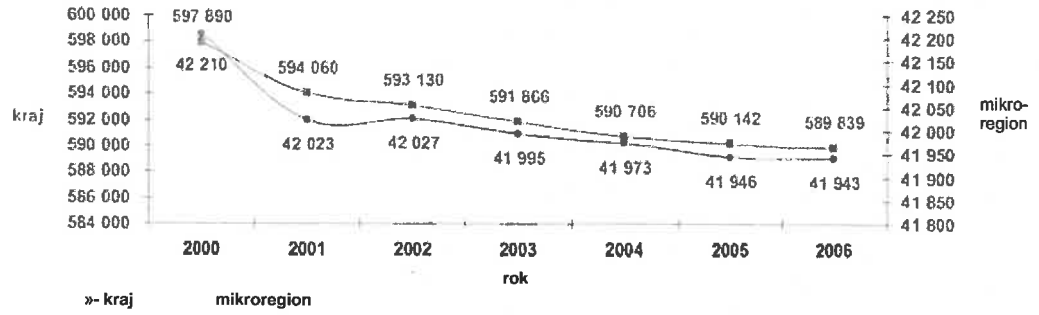
2.1 Vývoj počtu obyvatel

Celkový vývoj počtu obyvatel v obcích Mikroregionu nevykazuje žádné zvláštnosti ve srovnání se Zlínským krajem. **Ve všech sledovaných letech 2000 až 2006 počet obyvatel Mikroregionu klesal stejně jako v celém Zlínském kraji.**

Pouze mezi lety 2000 a 2001 byl pokles obyvatel v Mikroregionu relativně rychlejší než tomu bylo v krajském měřítku. Celkově za sledované období je tempo poklesu počtu obyvatel Mikroregionu 0,63 % (267 osob), což je oproti Zlínskému kraji o 0,71 % méně. Oproti okresu Vsetín je to méně o 1,04 %.

Graf. č. 2.1

Vývoj počtu obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji v období 2000 - 2006



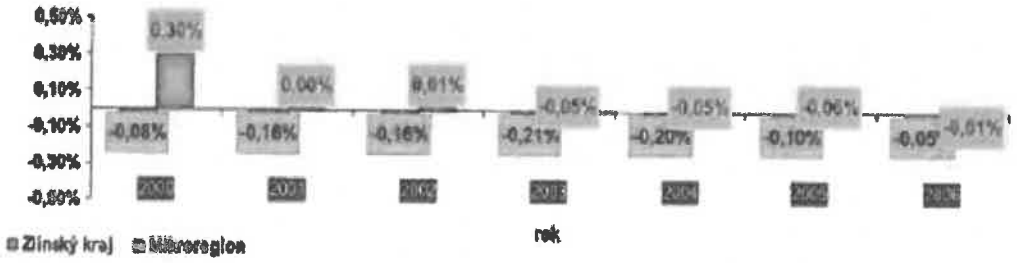
Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Zatímco mezi lety 2000 až 2001 se na poklesu počtu obyvatel v Mikroregionu podílejí zejména muži v ostatních letech se na poklesu obyvatel podílejí ženy, neboť počet mužů od roku 2003 mírně stoupal.

Z obcí Mikroregionu klesal počet obyvatel zejména ve Valašském Meziříčí (mezi lety 2000 - 2006 o 339 osob), naopak např. v Kelči, Zašové a Brankách počet obyvatel ve sledovaném období mírně narůstá.

Graf č. 2.2

%vyjádření přírůstku (- úbytku) obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji v období 2000 - 2006



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Graf č. 2.2 str. 13 odhaluje, že v roce 2000 narostl počet obyvatel o 0,3 %. Na tomto růstu mají zásluhu přistěhovalí obyvatelé. Nepatrný nárůst obyvatel byl zaznamenán i v roce 2002 a to ve výši 0,01 %, což je o 4 obyvatelé jak lze vidět i v grafu č. 2.1 str. 12.

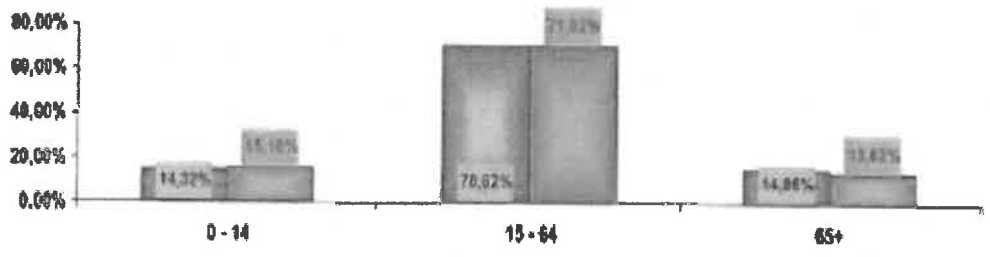
V ostatních letech pak zapříčinila pokles obyvatel v Mikroregionu větší úmrtnost než porodnost.

2.2 Věková struktura obyvatelstva

Jak ukazuje graf č. 2.3 str. 13 věková struktura obyvatel v Mikroregionu a ve Zlínském kraji je na první pohled k 31. 12. 2006 téměř totožná. Odlišnosti však odhalí až výpočet indexu stáří (kapitola 2.2.1 str. 14).

Graf č. 2.3

%vyjádření počtu obyvatel v Mikroregionu a Zlínském kraji dle věkových kategorií k 31. 12. 2006



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

2.2.1 Index stáří a průměrný věk

Při porovnání indexu stáří v Mikroregionu a Zlínském kraji jsou již patrné rozdíly. **Vhledem k tomu, že je ve Zlínském kraji větší počet obyvatel nad 65 let než dětí do 14 je index stáří Zlínského kraje větší než 1.** Konkrétně je velikost indexu stáří ve Zlínském kraji 1,04. **V Mikroregionu je index stáří 0,91,** což je i vzhledem k okresu Vsetín méně.

Obcemi s nejmenším indexem stáří je např. Podolí (0,59), Branky (0,64) Kelč (0,72) a Lešná (0,74). Naopak obce s největším indexem stáří jsou např. Mikulůvka (1,38), Střítež nad Bečvou (1,26) a Jarcová (1,03).

Průměrný věk v Mikroregionu je 39 let a v celém Zlínském kraji je to o **1** rok více.

2.3 Vzdělanostní struktura

V relativním vyjádření počtu obyvatel členěných dle nejvyššího dosaženého vzdělání nelze hovořit o zásadních rozdílech.

Za zmínku však stojí fakt, že **ke dni Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 bylo v Mikroregionu průměrně více vzdělané obyvatelstvo než v krajském měřítku.** Svědčí o tom údaje v grafu č. 2.4 str. 14. V Mikroregionu je větší procento obyvatel se středním, vyšším odborným a vysokoškolským vzděláním. A naopak méně procent obyvatel se základním vzděláním nebo vyučením.

Graf č. 2.4



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Důvody je možno hledat ve větší koncentraci malých obcí ve Zlínském kraji u nichž je patrná nižší průměrná vzdělanost obyvatelstva. Města typu Zlín, Vsetín, Kroměříž a Uherské Hradiště v nichž žijí lidé průměrně vzdělanější již však výsledný průměr vzdělanostní struktury ve Zlínském kraji příliš nezmění.

2.4 Národnostní složení

V národnostním složení jsou pouze nepatné rozdíly, přičemž lze jasně konstatovat, že průměrný stav národnostního členění obyvatelstva je v Mikroregionu obdobný jak ve Zlínském kraji, tak i celé České republice.

Graf č. 2.5

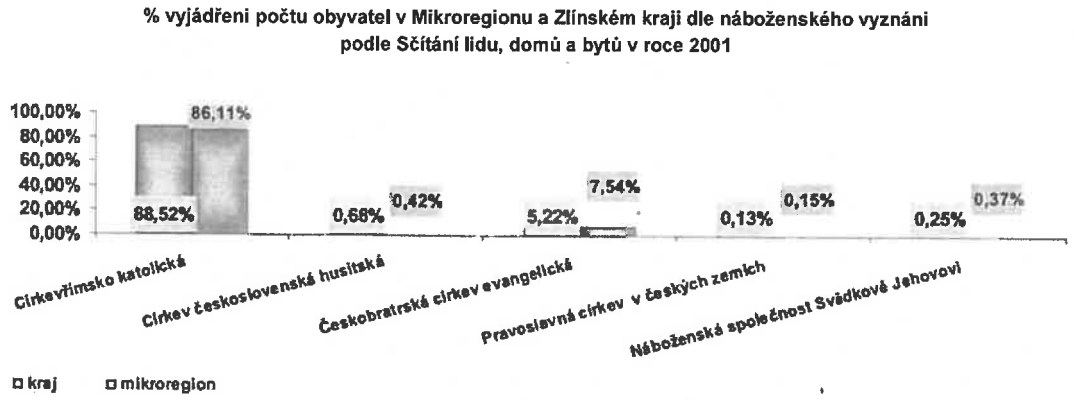


Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

2.5 Náboženské složení

Náboženské složení obyvatel Mikroregionu rovněž neobsahuje žádné výrazné odlišnosti oproti průměru Zlínského kraje.

Graf č. 2.6



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

3 Ekonomické ukazatelé Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko 3.1 Ekonomická aktivita obyvatelstva

Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 ukázalo, že v Mikroregionu bylo **ze 42 023 osob více jak polovina ekonomicky aktivních.** Z toho cca 91 % bylo zaměstnáno. Z ekonomicky neaktivních obyvatel pak tvoří největší část 9 189 nepracující důchodci.

Zaměstnanost v Mikroregionu tvoří zejména Valašské Meziříčí svým průmyslovým a obchodním zázemím. Lidé taktéž nalézají práci v okolních městech za hranicemi Mikroregionu jako je Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm, Nový Jičín nebo Hranice na Moravě.

Část zaměstnanosti tvoří i samotné obce Mikroregionu a to zejména v segmentu obchodu a služeb, zemědělství a lesnictví.

Tabulka č. 3.1

Obyvatelstvo Mikroregionu a Zlínského kraje dle ekonomické aktivity (v počtu obyvatel).

	Ekonomicky aktivní celkem	V tom				Ekonomicky neaktivní celkem	Z toho	
		zaměstnané osoby			nezaměstnaní		nepracující důchodci	žáci, studenti a učni
		celkem	z toho					
			pracující důchodci	ženy na mateřské dovolené				
Zlínský kraj	298 616	272 340	8 280	4 999	26 276	293 713	134 094	107 924
Mikroregion	**21 120**	**19 189**	**572**	**377**	**1 931**	**20 682**	**9 189**	**7 841**

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Z hlediska členění obcí Mikroregionu dle relativní míry zaměstnaných ekonomicky aktivních obyvatel jsou na tom nejlépe Kladeruby (96,5 %), Podolí (95,6 %) a Kunovice (93,4 %). Nutno ovšem podotknout, že se jedná řádově o stovky osob a tedy na průměr ekonomické aktivity Mikroregionu to má zanedbatelný vliv.

Nejméně ekonomicky aktivních obyvatel v relativním vyjádření je v obcích Branky (87,8 %) a Střítež nad Bečvou.

Ve srovnání s krajským průměrem je na tom Mikroregion obdobně.

3.2 Míra nezaměstnanosti a předpokládaný vývoj

Ve sledovaném období 2004 - 2006 počet uchazečů o práci mírně klesal. V Mikroregionu i v celém kraji došlo k poklesu počtu uchazečů o práci zejména mezi lety 2005 - 2006. Obdobný vývoj byl i na celorepublikové úrovni.

Tempo poklesu počtu uchazečů byl však mezi lety 2005 - 2006 v celokrajském měřítku citelnější a to o 14,3 % oproti poklesu v Mikroregionu ve výši 11,4 %. Nejvíce počet uchazečů stagnoval v Zašové (- 5,7 %), ve Vlašském Meziříčí (- 8,4 %) a Loučce (- 9,1 %). Naopak největší pokles počtu uchazečů o zaměstnání je zaznamenán v Kladrubech a Jarcové.

Tabulka č. 3.2

	Počet uchazečů o zaměstnání celkem k 31.12. 2006		
	2004	2005	2006
Zlínský kraj	31 606	29 505	25 295
Mikroregion	**2 370**	**2 318**	**2 055**

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

S poklesem počtu uchazečů o práci klesala ve sledovaném období taktéž nezaměstnanost. Z grafu 3.1 str. 17 je patrné, že průměrná nezaměstnanost v oblasti Mikroregionu je vyšší než je celkově ve Zlínském kraji. V celorepublikovém měřítku je pak Mikroregion i Zlínský kraj v úrovni nezaměstnanosti ve všech sledovaných letech nad průměrem.

Graf č. 3.1



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Dle makroekonomické predikce je v letech 2007 až 2008 očekáván postupný pokles nezaměstnanosti a to pod 6 %. Střednědobá prognóza uvádí, že v roce 2009 by nezaměstnanost v České republice mohla atakovat hranici 5 % a přiblížit se tím k úrovni přirozené míry nezaměstnanosti.

Ve vývoji nezaměstnanosti v Mikroregionu lze očekávat obdobné tendence avšak ne s takovou intenzitou. Velmi záleží nakolik zlepší zaměstnanost Mikroregionu tvorba nových pracovních míst v průmyslové zóně Lešná, která je spravována městem Valašské Meziříčí.

3.3 Zastoupení ekonomických subjektů

3.3.1 Struktura dle odvětvové klasifikace ekonomických činností (OKEČ)

Mikroregion i Zlínský kraj je z hlediska struktury OKEČ **charakteristický zejména obchodem a prodejem.** Následují ostatní obchodní služby a průmysl.

Průmyslovou základnu Mikroregionu tvoří Valašské Meziříčí i přesto, že průmysl je ve městě zastoupen pouze v 16 %. Dále je průmysl relativně významně zastoupen v Kelci.

Graf č. 3.2



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Z grafu č. 3.2 str. 18 taktéž vyplývá, že 1/10 ekonomických subjektů podniká v oboru stavebnictví. Nadprůměrně a to z více jak 16 % je stavebnictví zastoupeno v Zašové.

Z hlediska srovnání struktury OKEČ Mikroregionu a Zlínského kraje nejsou patrné žádné výrazné odlišnosti.

3.3.2 Struktura dle právní formy

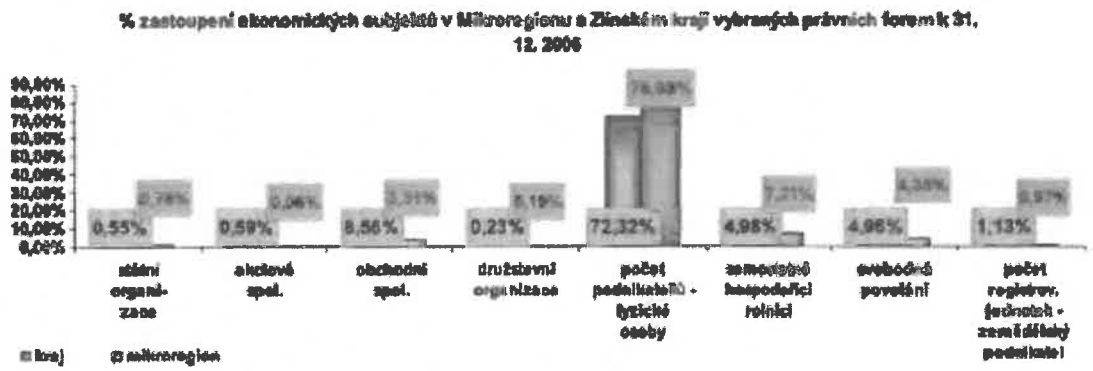
Ve výčtu právní formy ekonomických subjektů je v Mikroregionu i Zlínském kraji **nejvíce podnikajících fyzických osob.** Pouze % subjektů má jinou právní formu podnikání. Relativně nejvíce je podnikatelů fyzických osob v Kladrubech, Zašové a Kelči. Opačná tendence je v Mikulůvce nebo Velké Lhotě.

V relativní míře zastoupení obchodních a akciových společností i státních organizací dominuje v Mikroregionu dle předpokladu Valašské Meziříčí. Obchodní organizace jsou ve Valašském Meziříčí zastoupeny 8 %.

Za zmínku taktéž stojí, že k zastoupení státních organizací ve Valašském Meziříčí přispívá statut obce s rozšířenou působností do jejíž správního obvodu III. stupně spadají všechny obce Mikroregionu.

V porovnání se Zlínským krajem jsou patrné pouze mírné rozdíly. Např. samostatně hospodařících rolníků je v Mikroregionu relativně více než ve Zlínském kraji. Opačně je tomu u obchodních společností, kdy při počtu 51 subjektů v Mikroregionu tvoří obchodní společnosti 3,31 %, kdežto ve Zlínském kraji je to 8,56 %. Blíže graf č. 3.3 str. 19.

Graf č. 3.3



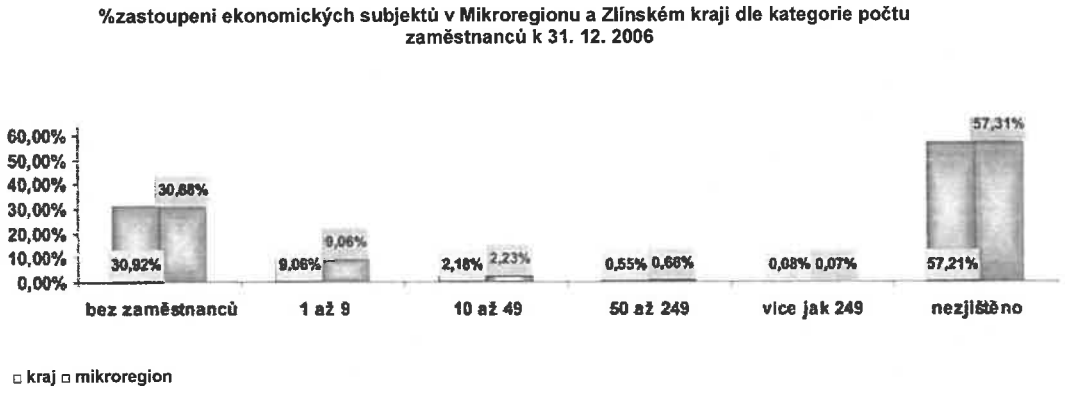
Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

3.3.3 Struktura dle počtu zaměstnanců

Strukturu ekonomických subjektů dle počtu zaměstnanců se Českému statistickému úřadu podařilo k 31. 12. 2006 zjistit pouze u cca 43 % subjektů. Z těchto 43 % je **přes 30 % subjektů bez zaměstnanců** a v Mikroregionu i v celém Zlínském kraji. Ekonomické subjekty bez zaměstnanců jsou rozšířeny zejména ve Velké Lhotě, když z 85 subjektů je 37 bez zaměstnanců, což je 43 %.

Ekonomické subjekty s jedním a více zaměstnanci jsou už v malých vesnicích ojedinělé a spíše se vyskytují ve Valašském Meziříčí.

Graf č. 3.4



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Jak je uvedeno v předchozích kapitolách 3.3.1 a 3.3.2 lze vysledovat, že hlavní část ekonomické aktivity subjektů v Mikroregionu je zaměřena na obchod a prodej a je

tvořena podnikajícími fyzickými osobami bez zaměstnanců. Zároveň statistiky v Mikroregionu jsou obdobné jako v celém Zlínském kraji.

4 Doprava a dopravní obslužnost v Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko

4.1 Silniční doprava

Hlavní dopravní spojení v Mikroregionu zajišťují silnice I/35 (ve směru Hranice na Moravě - Rožnov pod Radhoštěm) **a I/57** (ve směru Nový Jičín - Vsetín). Oba tyto silniční tahy se křižují ve Valašském Meziříčí.

Silnice I/35 lemuje katastry obcí Choryně a Lešná a přímo prochází katastry obcí Valašským Meziříčím a Zašovou, zároveň je spojnicí obce Střítež nad Bečvou s okolím. Silnice I/57 pak prochází Valašském Meziříčím a Jarcovou a je hlavní spojnicí pro obce Velká Lhota, Oznice a Mikulůvka. **Dalším** významným silničním tahem v Mikroregionu je **silnice 11/150** procházející obcemi Branky, Police, Loučka a Kunovice. Silnice 11/150 je rovněž spojnice obce Podolí s okolím. Posledním významným dopravním tahem je **silnice II/439** procházející obcí Kelč. Obec Kladeruby je dopravně spojena se silnicemi I/35 (ve směru na Choryni), 11/150 (ve směru na Branky) a II/439 (ve směru na Kelč).

Zmíněné silniční tahy jsou doplněny sítí silnic III. třídy a místními komunikacemi.

4.1.1 Autobusová dopravní obslužnost

Autobusová dopravní obslužnost je v oblasti Mikroregionu **zajištěna celoplošně ČSAD Vsetín a.s.** Nutno konstatovat, že četnost spojů v průběhu času postupně klesá a to zejména ve večerních hodinách o víkendech a svátcích. Jedním z důvodů je i fakt, že autobusová doprava není ekonomicky soběstačná a je zapotřebí, aby stát tuto ztrátovost dotoval na linkách tzv. základní dopravní obslužnosti. Obec poté dle potřeby dotují ostatní spoje dopravní obslužnosti.

4.2 Železniční doprava

Z hlediska železniční obslužnosti je obec Valašské Meziříčí významnou křižovatkou nadregionálního charakteru. Křižují se zde tři železniční tahy ve směru Púchov - Hranice na Moravě, Kojetín - Ostrava a Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm.

V Mikroregionu je rovněž dostupná železniční doprava v obci Lešná v obecní části Lhotka nad Bečvou, kudy prochází dvoukolejná elektrifikovaná trať ČD Púchov - Hranice na Moravě. Na železnici Kojetín - Ostrava se ve směru na Kojetín od Valašského Meziříčí nacházejí zastávky obcí Branky, Police a Kunovice a Loučka. A vlakové spojení na železnici Valašské Meziříčí - Rožnov p. Radhoštěm je dispozici taktéž pro obce Zašová a Střítež n. Bečvou.

5 Občanská vybavenost v Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko

5.1 Technická vybavenost obcí

Jak již bylo zmíněno v Mikroregionu je sdruženo 16 obcí. **V každé z těchto obcí je zaveden vodovod a vyjma dvou obcí (Podolí a Velká Lhota) je taktéž všude provedena plynofikace.** Splašková kanalizace napojená na ČOV je v polovině obcí Mikroregionu, přičemž v obci Lešná je vybudována pouze z části. Dešťovou kanalizaci pak až na tři obce (Podolí, Střítež nad Bečvou, Velká Lhota) mají všechny.

Z veřejných služeb je v Mikroregionu nejrozšířenější zdravotnické zařízení naopak nejméně policie. Stanice policie jsou pouze ve městech Valašské Meziříčí a Kelč.

Tabulka č. 3.3

Technická vybavenost Mikroregionu a Zlínského kraje v roce 2006
(v počtu umístění)

	Pošta	Škola	Zdravotnické zařízení	Policie	Kanalizace	Vodovod	Plynofikace
Zlínský kraj	130	90	178	40	114	283	283
Mikroregion	**8**	**6**	**10**	**2**	**8**	**16**	**14**

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Pokud jde o komplexní vybavenost jednotlivých obcí tak všemi sítěmi a veřejnými službami disponuje Valašské Meziříčí a Kelč. V obcích Lešná, Loučka a Zašová jsou až na policii zavedeny všechny sítě a veřejné služby. Oproti tomu nejméně technicky vybavené obce jsou Velká Lhota a Podolí.

Ve srovnání s celkovou technickou vybaveností ve všech obcích je na tom Mikroregion v některých případech relativně lépe než celý Zlínský kraj. Zatímco kanalizace je v Mikroregionu v polovině obcí v celém kraji je vybudována jen v 37,5 % obcí. Pošta a škola je v Mikroregionu taktéž relativně více zastoupena než je tomu v krajském měřítku. Blíže viz tabulka č. 3.4 str. 21.

Tabulka č. 3.4

Zastoupení jednotlivých zařízení a sítí v Mikroregionu (16 obcí) a Zlínském kraji (304 obcí) v roce 2006
(v počtu umístění).

Název obce	Pošta	Škola	Zdravotnické zařízení	Policie	Kanalizace	Vodovod	Plynofikace
% ve Zlínském kraji	42,76%	29,61%	58,55%	13,16%	37,50%	93,09%	93,09%
% v Mikroregionu	**50,00%**	**37,50%**	**62,50%**	**12,50%**	**50,00%**	**100,00**	**87,50%**

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

5.2 Domovní a bytový fond

Jak vyplývá z výsledků Sčítání lidu, domů a bytů v letech 1970 a 2001 narostl v Mikroregionu počet trvale obydlených domů o 4,4 %. Ve Zlínském kraji byl vývoj v relativním vyjádření totožný.

Dle členění vývoje počtu trvale obydlených domů v jednotlivých obcích Mikroregionu byl však v polovině případů zaznamenán nárůst a v polovině pokles.

Největší nárůst počtu trvale obydlených domů v Mikroregionu v rozmezí let 1970 - 2001 byl zaznamenán ve Valašském Meziříčí (10,9 %), Zašové (12,8 %) a Kunovicích (9,3 %). Naopak nejvýrazněji poklesl počet obydlených domů v období 1970 - 2001 v obcích Velká Lhota (- 25,6 %), Oznice (-16,5) a Kelč (-11,5 %).

Průměrně mají trvale obydlené domy v Mikroregionu stáří 43 let, což je o dva roky více než je průměr v celém Zlínském kraji.

Nejstarší trvale obydlený domovní fond v Mikroregionu je v obcích Police (49,2 let) a Podolí (48,2 let), opačně je tomu v obcích Kladeruby (38,8 let) a Loučka (39,9 let).

V případě neobydlených domů v Mikroregionu čítajících v roce 2001 celkem 1 129 slouží 35,3 % k rekreaci.

Tabulka č. 3.5

Domovní fond v Mikroregionu a Zlínském kraji podle Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 (v počtu domů).

	Trvale obydlené domy							Neobydlené domy	
	1970	1980	1991	2001	z to rodinné počet	ho domy v %	průměrné stáří domu v letech	celkem	z toho sloužící k rekreaci
Zlínský kraj	109 724	113 117	113 037	114 576	105 977	92,49%	41	18 826	6 011
Mikroregion	**6 743**	**6 940**	**6 802**	**7 040**	**6 371**	**90,50%**	43	**1 129**	**398**

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

V bytovém fondu narostl počet trvale obydlených bytů v Mikroregionu v letech 1970 - 2001 o 39,3 %. Ve Zlínském kraji byl růstový trend obdobný pouze o 5,5 % pomalejší.

Počet trvale obydlených bytů narostl ve sledovaném období ve všech obcích Mikroregionu s výjimkou obcí Velká Lhota (pokles o 19,4 %) a Podolí (pokles o 1,5 %).

Relativně nejvíce narostl počet v rozmezí let 1970 - 2001 ve Valašském Meziříčí (51,1 %), Kunovicích (32,1 %), Lešné (30,7 %) a Zašové (29,5 %).

Neobydlených bytů sloužících k rekreaci a nebo jako přechodné bydlení bylo v roce 2001 v Mikroregionu po 23 %. Stejné procento bylo v obou případech taktéž ve Zlínském

Tabulka č. 3.6

Bytový fond v Mikroregionu a Zlínském kraji podle Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 (v počtu domů).

	Trvale obydlené byty						Neobydlené byty		
	1970	1980	1991	2001	z toho v rodinných domech		celkem	z toho	
					počet	v%		sloužící k rekreaci	obydlené přechodné
Zlínský kraj	153 110	182 534	196 120	204 806	118 925	58,07%	26 441	6 119	6214
Mikroregion	10 397	12	13	14 481	7 442	51,39%	1 710	408	400

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Z tabulky č. 3.7 str. 23 stojí za zmínku, že nejčastěji jsou domácnosti vybaveny vodovodem naopak nejméně často připojením na plyn. Koupelna, WC a ústřední topení je z hlediska počtu domácností mezi těmito krajními hranicemi.

Nutno ovšem podotknout, že zatímco vodovod a plynofikace závisí na stupni technické vybavenosti obce, koupelna, WC a ústřední topení je na volbě a možnostech každé domácnosti.

Tabulka č. 3.7

Vybavení domů a bytů v Mikroregionu a Zlínském kraji podle Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001

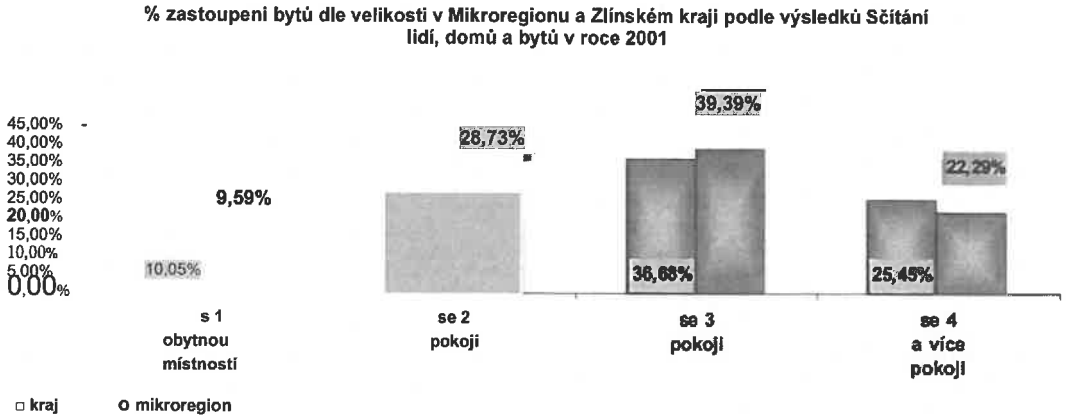
(v počtu domů a bytů).

	Trvale obydlené byty vybavené				
	vodo vodem	připojením na plyn ze sítě	koupelnou nebo sprchovým koutem v bytě	splachovacím záchodem v bytě	ústředním nebo etážovým topením
Kraj	200 856	143 603	196 317	192 260	175 752
Mikroregion	14 265	10 394	13 924	13 639	12 957

Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Z hlediska velikosti bytů je jich nejvíce se 3 pokoji, přičemž v Mikroregionu je to z celkového počtu 39,4 %. Ve srovnání se Zlínským krajem je to o 2,7 % více. Bližší informace o procentuálním zastoupení bytů dle velikosti nabízí graf č. 3.5 str. 24.

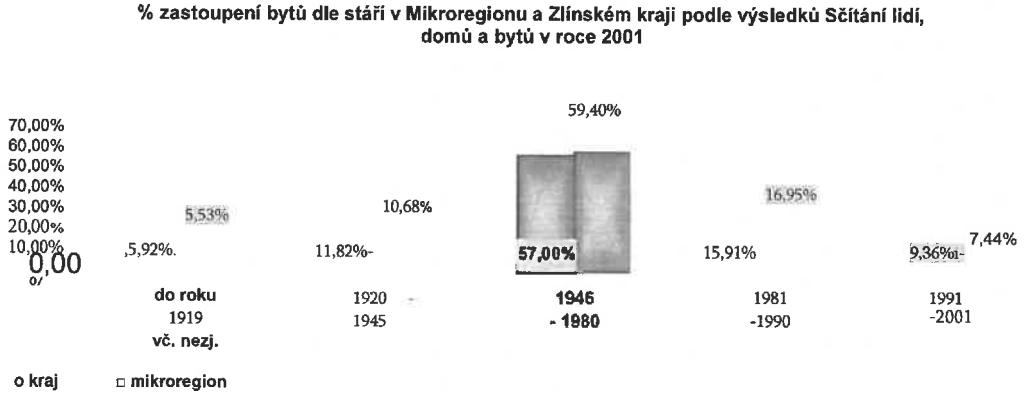
Graf č. 3.5



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Výše uvedené průměrné stáří domů (v roce 2001) v Mikroregionu 43 let odpovídá faktu, že necelých 60 % bytů bylo vystaveno v rozmezí let 1946 - 1980. Ve srovnání se Zlínským krajem je z hlediska období výstavby bytů na tom Mikroregion obdobně. Blíže viz graf č. 3.6 str. 24.

Graf č. 3.6



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

6 Životní prostředí Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko

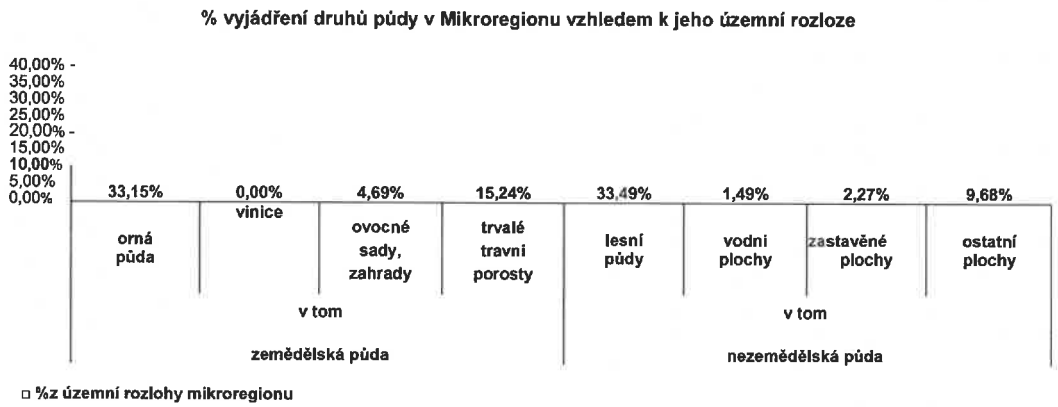
6.1 Druhy pozemků

Mikroregion zahrnuje území o rozloze 22 976,1 ha, z čehož 1/3 je tvořena lesními porosty a 1/3 tvoří orná půda.

V měřítku jednotlivých obcí zabírá lesní půda nejvíce v obcích Mikulůvka (60,00 %), Podolí (55,72 %) a Oznice (54,89 %)[1]. Nejméně lesního porostu je naopak v Kelči (13,17 %), Kladrubech (18,21 %) a Kunovicích (19,87 %).

Ve výše zmíněných obcích s nejmenší procentuální rozlohou lesů tvoří zároveň více jak polovinu katastru orná půda. Nejméně orné půdy je pak v Jarcové (8,9 %) a Velké Lhotě (9,99 %).

Graf č. 3.7



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

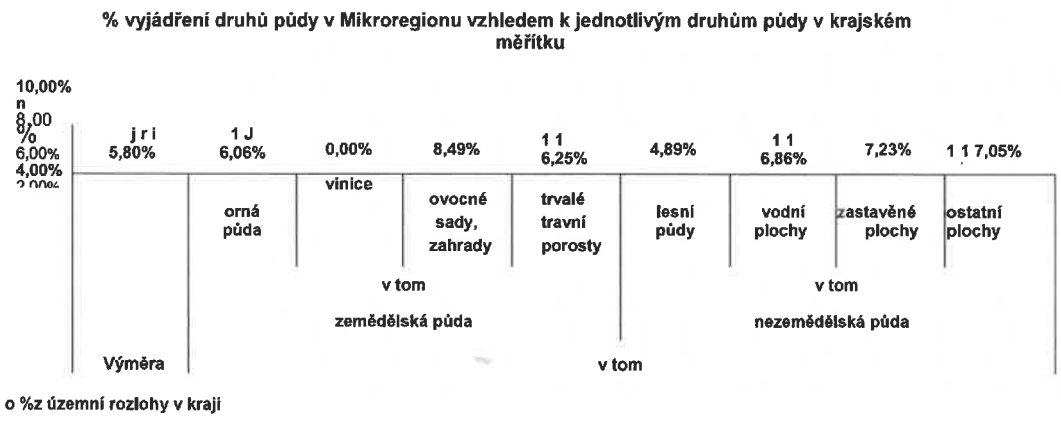
Jak je uvedeno v grafu 3.8 str. 26 územní **rozloha Mikroregionu je 5,8 % z územní rozlohy celého Zlínského kraje.** V okresu Vsetín zabírá Mikroregion 22,1 % výměry.

Z hlediska procentuálního zastoupení jednotlivých druhů půdy v Mikroregionu vzhledem k rozloze jednotlivých druhů půdy ve Zlínském kraji tvoří největší část a to 8,49 % ovocné sady a zahrady. Jinak řečeno, z ovocných sadů a zahrad ve Zlínském kraji se jich 8,49 % nachází v Mikroregionu. Dále např. 7,23 % tvoří zastavěné plochy a 7,05 % ostatní blíže nespecifikované plochy.

V grafu 3.7 str. 25 je uvedeno, že lesní porosty tvoří z územní rozlohy Mikroregionu 33,49 % a jsou tedy nejvíce zastoupeny. V krajském měřítku však těchto 7 693,7 ha lesních porostů v Mikroregionu jsou pouhé 4,89 % z lesních porostů ve Zlínském kraji. Což je nejméně z jednotlivých druhů půdy uvedených v grafech 3.7 a 3.8 str. 25 a 26. Výjimkou jsou pouze vinice, které v Mikroregionu zastoupeny nejsou a ve Zlínském kraji zabírají celkem 986,9 ha převážně v okresu Uherské Hradiště.

[1] Procento z územní rozlohy dané obce.

Graf č. 3.8



Zdroj: Český statistický úřad, zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

6.2 Chráněná území

PP Bražiska

Přírodní památka Bražiska se nachází na levém údolním svahu Vsetínské Bečvy na severovýchodním okraji Hostýnských vrchů, severozápadně od obce Jarcová, asi 1,5 km jihozápadně od Valašského Meziříčí. Katastrální území Jarcová, okres Vsetín. Celková rozloha cca 5 ha.

Jedná se o listnatý les s přirozenou skladbou dřevin a typickou karpatskou květenou v bylinném patře. Jediná lokalita v okrese Vsetín, ve které roste jaterník podléška.

PP Choryňská stráž

Přírodní památku tvoří extenzivní sad, květnaté louky a drobné porosty dřevin včetně dubového lesíku. Nachází se v nadmořské výšce 310 až 375 m n. m. na západním okraji obce Choryně v okrese Vsetín, katastrální území Choryně. Celková výměra je 8,3 ha.

Jedná se o louky s teplomilnými prvky fauny a flory s výskytem zvláště chráněných druhů (orchideje).

PP Choryňský mokřad

Vznik Choryňského mokřadu přímo souvisel s obnovou Choryňského rybníka v roce 1953, kdy začalo docházet k průsakům vody na okolní původně vlhké louky. V důsledku toho přestaly být podmáčené zemědělské pozemky obdělávány a začala se na nich vytvářet mokřadní společenstva.

Tato přírodní rezervace Choryňský mokřad představuje podmáčené území v nivě řeky Bečvy. Nachází se v nadmořské výšce 274 m n. m. v těsném sousedství Velkého Choryňského rybníka asi 6 km severozápadně od Valašského Meziříčí. Katastrální území Choryně, okres Vsetín. Celková výměra 21 ha. Jedná se o regionálně významné útočiště

mokřadních společenstev s výskytem zvláště chráněných druhů fauny a flóry (vyskytuje se zde např. leknín bělostný).

PP Jarcovská kula

Přírodní památku Jarcovská kula tvoří významný geomorfologický útvar - pískovcový skalní výchoz na východně exponovaném údolním svahu nad levým břehem Vsetínské Bečvy. Nachází se v nadmořské výšce 415 - 430 m n. m., asi 0,5 km jihozápadně od středu obce Jarcová v severovýchodním výběžku Hostýnských vrchů. Katastrální území Jarcová, okres Vsetín. Celková výměra přírodní památky je 0,10 ha.

Podle pověsti zde měl skalisko upustit čert, když chtěl obrátit potok Senice v Lidečku. Nedaleko Jarcovské kuly se nacházela podobná osamělá skála, kterou však majitel pozemku nechal před více než sto padesáti lety rozstřílet. Pod Jarcovskou kulou býval také kamenolom, z jehož pískovce zdejší lidé zhotovovali kamenické výrobky.

Jarcovská kula a její okolí je ohroženo zvýšeným turistickým ruchem, leží na frekventované turistické stezce vedoucí z nedalekého Valašského Meziříčí (4 km). Poškozují ji také horolezci, kteří ji používají jako cvičnou skálu. V těsné blízkosti Jarcovské kuly se nachází informační tabule nově zřízené naučné stezky T. G. Masaryka se základními informacemi o přírodní památce (zastávka č. 9).

PP Jasenice

Přírodní památku Jasenice tvoří zatopený a opuštěný jámový lom na vápenec. Nachází se v obci Lešná, na jihovýchodním okraji místní části Jasenice, v nadmořské výšce 312 až 324 m n. m. Katastrální území Lešná, okres Vsetín. Celková rozloha 1,7 ha.

Unikátní odkryv štramberského vápence se světově známou fosilní faunou bezobratlých (korálů, mlžů, plžů). Současně se jedná o naleziště chráněných druhů živočichů - rak říční. Území je v současnosti ohrožováno náletovými dřevinami, které jsou podle potřeby průběžně odstraňovány.

PP Rákosina ve Střítěži nad Bečvou

Přírodní památku tvoří mokřad s rozsáhlými porosty rákosu přecházejícími do volných vodních ploch u obce Střítež nad Bečvou. Nachází se v mělké proláklině okraje nivy Rožnovské Bečvy v nadmořské výšce 339 - 341 m. Katastrální území Střítež nad Bečvou, okres Vsetín, CHKO Beskydy. Celková rozloha 1,76 ha.

V rámci CHKO Beskydy představuje rákosina vzácný ekosystém mokřadního stanoviště s vodními plochami a charakteristickými druhy ohrožených živočichů, především obojživelníků a ptáků.

6.3 Stav ovzduší

Ovzduší v oblasti Beskyd bylo vždy považováno za vysoce kvalitní, avšak v důsledku nadregionálních vlivů se situace zhoršila. Snížení kvality klimatu v oblasti obce je doložitelná zhoršením kvality lesních porostů a úbytkem živočišných druhů.

Největším znečišťovatelem v Mikroregionu je společnost Deza a.s., která se rozkládá na severovýchodní hranici katastru Valašské Meziříčí. Negativní externality (ekologicky závadná činnost) způsobuje společnost Deza a.s. zejména přímo Valašskému Meziříčí a dále obcím Lešná, Choryně, Kladeruby a Kelč. Ekologicky závadnou činnost Dezy se snaží obce v průběžně eliminovat např. výsadbou ochranného lesa.

Pokud jde o emise produkované samotnými obyvateli obcí Mikroregionu tak i zde existují proti aktivity v podobě eliminace tvorby emisí vznikajících spalováním tuhých paliv při vytápění rodinných domů. Jednou z cest bylo převedení topných zdrojů v obcích na plyn a elektřinu. Pro připomínku je plynofikace zavedena ve 14 obcích ze 16 obcí Mikroregionu viz blíže kapitola č. 5.1 str. 21.

6.4 Stav vodních toků

Nejvýznamnějšími vodními toky v Mikroregionu jsou řeky Rožnovská a Vsetínská Bečva. Rožnovská Bečva odvodňuje obce Střítež nad Bečvou a Zašovou. Vsetínská Bečva zase odvodňuje obec Jarcovou. Valašské Meziříčí je pak na soutoku obou těchto řek a již jako jedna řeka Bečva pokračuje tok přes obce Lešná a Choryně ve směru na západ až k soutoku s řekou Morava. V obci Choryně se nachází taktéž soutok řeky Juhyně s řekou Bečvou.

Obcemi Mikroregionu protékají i další malé vodní toky pramenícími v lesních částech jednotlivých obcí a stékající se do řek Bečva nebo Juhyně.

Na územích jednotlivých obcí se rovněž nacházejí rybníky (např. Branky, Mikulůvka, Loučka a Kelč), vodní nádrž v Policích a nebo přehrada Bystřička ve Velké Lhotě.

6.6 Odpadové hospodářství

Z výčtu statistických informací vyplývá, že způsob likvidace odpadních vod je ve většině obcí z části zajištěn alespoň formou lokálních ČOV napojených na kanalizaci. Současný stav však vyžaduje zlepšení ve zpracování a likvidaci odpadních vod v Mikroregionu. Proto za tímto účelem je obcemi zamýšleno v budoucnu vystavět ČOV napojené na kanalizaci, kterou bude mít možnost využívat široká skupina obyvatel.

Z hlediska zpracování a likvidace pevného odpadu je v obcích uplatňován převážně tříděný sběr papíru, plastů a skla. Odvoz zajišťují odborné firmy na základě obchodních smluv s obcemi. Využívány jsou skládky v Životicích u Nového Jičína a v Bystřici pod Hostýnem. Skládka ve Valašském Meziříčí v části Hrachovec je od počátku roku 2006 v rekultivaci.

7 Cestovní ruch

Mikroregion spadá z hlediska metodik cestovního ruchu Zlínského kraje (Aktualizace programu rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje) **do destinace turistické Valašsko.** Tuto oblast reprezentuje celkem pět mikroregionů (Rožnovsko, Valašskomeziříčsko-Kelečsko, Vsetínsko, Hornovsacká dráha, Hornolidečsko). Oblast Valašska se v rámci výše uvedených metodik dále dělí na oblasti s vysokým potenciálem cestovního ruchu zastoupené územími pověřených úřadů měst Rožnov pod Radhoštěm a Karolínka (ve Zlínském kraji se jedná o celkem 3 destinace) a ostatních oblastí, do kterých spadá také Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko. Pro tyto ostatní oblasti byl na základě objednávky Zlínského kraje zpracován dokument Akční plán pro turistickou oblast Valašsko - Střední Vsacko, Valašskomeziříčsko - Kelečsko, Hornolidečsko (Vsetín 2007).

Pět Mikroregionů tvořících turistickou destinaci Valašsko vytvořilo v minulosti v rámci projektu Společná propagace turistických oblastí realizovaného Zlínským krajem (2005) společnou marketingovou identitu Valašska (společná propagace, grafický manuál, pasportizace území).

7.1 Rekreační potenciál a intenzita cestovního ruchu

Příhodnost oblasti pro cestovní ruch z hlediska přírodních podmínek vyjadřuje podíl potenciálních rekreačních ploch na celkovém území dané oblasti. Dle dokumentu Akčního plánu je v Mikroregionu ve srovnání s oblastmi Středního Vsacka a Hornolidečska podíl potenciálních rekreačních ploch na celkové rozloze nižší.

Mapa č. 7.1

Podíl potenciálních rekreačních ploch v Mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko



Zdroj: Akční plán pro turistickou oblast Valašsko (Vsetín 2007), zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Tabulka č. 7.1

Metodika hodnocení podílu potenciálních rekreačních ploch na celkové ploše

Podíl potenciálních rekreačních ploch (v %)	Hodnocení
do 15,0	zemědělsky velmi intenzivně využívaná venkovská krajina - pro cestovní ruch a rekreaci jen velmi málo vhodné přírodní podmínky
15,0-34,9 Q	většinou zemědělsky využívaná venkovská krajina v nížinách a pahorkatinách - pro cestovní ruch a rekreaci málo vhodné přírodní podmínky
35,0 - 54,9	venkovská krajina s průměrnými přírodními podmínkami pro cestovní ruch a rekreaci
55,0 - 74,9	podhorská a vysočinná venkovská krajina s příznivými přírodními podmínkami pro cestovní ruch a rekreaci
75,0 a více	většinou horské oblasti s velmi příznivými přírodními podmínkami

Zdroj: Akční plán pro turistickou oblast Valašsko (Vsetín 2007), zpracování Rozvojová agentura VIA o.p.s.

7.1.1 Intenzita turistické aktivity

Intenzitu turistické aktivity v dané destinaci (oblasti, obci) analyzuje Akční plán cestovního ruchu prostřednictvím tzv. turisticko - rekreační funkce obce. Tato funkce je vyjádřena poměrem počtu turistických lůžek (stálých) k počtu trvale bydlících obyvatel. Při hodnocení tohoto ukazatele je však nezbytné přihlédnout k dalším skutečnostem jako je např. míra využití lůžkové kapacity, forma cestovního ruchu, sezónnost v destinaci.

Tabulka č. 7.2

Metodika hodnocení turisticko - rekreační funkce obcí

Turisticko - rekreační funkce	Lůžka v hromadných ubytovacích zařízeních a v objektech individuální rekreace/počet trvale bydlících obyvatel v obci x 100
zcela dominantní	201 a více
velmi významná	101 -200
významná	51 - 100
rozvojová	26-50
malá	25 a méně

Zdroj: Akční plán pro turistickou oblast Valašsko (Vsetín 2007)

Tabulka č. 7.3

Turisticko - rekreační funkce obcí

Obec	Počet lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních	Počet lůžek v soukromí	Turistická a rekreační lůžka celkem	Turisticko-rekreační funkce obcí
Branky	0	0	0	0
Choryně	0	0	0	0
Jarcová	0	0	0	0
Kelč	0	0	0	0
Kladeruby	0	0	0	0
Kunovice	0	0	0	0
Lešná	10	2	12	1
Loučka	0	0	0	0
Mikulůvka	0	0	0	0
Oznice	0	0	0	0
Podolí	50	10	60	26
Police	0	0	0	0
Střítež nad Bečvou	15	3	18	2
Valašské Meziříčí	477	95,4	572,4	10
Velká Lhota	0	0	0	0
Zašová	0	0	0	0
Mikroregion	552	110,4	662,4	X

Zdroj: Akční plán pro turistickou oblast Valašsko (Vsetín 2007)

Z uvedených údajů vyplývá nízká nebo velmi zanedbatelná turisticko - rekreační funkce území. Výjimkou v rámci Mikroregionu je obec Podolí, kterou je možno z hlediska metodiky označit jako rozvinutou.

7.2 Kulturně - historický potenciál

Mikroregion Valašskomeziříčsko - Kelečsko náleží do národopisné oblasti Valašsko a Hostýnského Záhoří. Pro Valašsko spojují historické a kulturní kořeny vycházející z valašské kolonizace a horského způsobu hospodaření, které bylo pro oblast v minulosti typické. Oblast Hostýnské Záhoří tvoří kulturní přechod mezi Valašském a oblastí Haná. V oblasti cestovního ruchu je z tohoto pohledu využitelné kulturní dědictví v podobě unikátního folklóru, tradic a gastronomie (Slivovice), které je typické pro celou oblast Valašska a zasahuje do Hostýnského Záhoří.

Území Mikroregionu disponuje kulturně - historickým dědictvím v podobě nemovitých památek. **Mezi nejvýznamnější patří:**

- **Branky** - Kostel Neposkvrněného početí Panny Marie
- **Choryně** - Renesanční zámek,
- **v Jarcová** - Rekonstruovaná dřevěná zvonice u cesty,

- **Kelč** - Zámek, Farní kostel sv. Petra a Pavla, Radnice,
- **Kladeruby** - Kaple sv. Panny Marie (1843) se sochou sv. Jana Nepomuckého, Katolický kostel sv. Cyrila a Metoděje,
- **Kunovice** - Kaple Nejsvětějšího Srdce Páně, Socha Panny Marie na místním hřbitově a kamenné kříže,
- **Lešná** - Kostel sv. Michala, Empírový zámek a anglický park Lešná,
- **Loučka** - Kostel Dobrého pastýře,
- **Mikulůvka** - Dřevěná zvonička, mlýn ve kterém je zřízena "valašská izba",
- **Oznice** - Historická zvonice se dvěma zvony, Pomník císaře Františka Josefa I,
- **Podolí** - Novodobá zvonička s historickým zvonem, v **Police** - Kaple Božského srdce Páně,
- **Střítež nad Bečvou** - Evangelický kostel s varhanami barokního charakteru,
- **Valašské Meziříčí** - Zámek Kinských, Zámek Žerotínů, Kostel Nejsvětější Trojice,
- Historické sochy na náměstí, Hvězdárna Valašské Meziříčí, *s* **Velká Lhota** - Dřevěný roubený evangelický kostel,
- **Zašová** - Farní kostel (barokní poutní chrám) Navštívení Panny Marie a klášterní budova řádu trinitářů.

7.3 Krajinný potenciál a infrastruktura pro krajinnou turistiku

Z pohledu krajinného potenciálu využitelného pro cestovní ruch je třeba zmínit především přítomnost horského masivu Moravskoslezských Beskyd, který zasahuje na území Mikroregionu v jeho severovýchodní části. Z dalších významnějších krajinných útvarů zasahuje na území Mikroregionu Hostýnsko - Vsetínská hornatina a Příborská pahorkatina. Hlavními vodními toky Mikroregionu jsou Rožnovská Bečva a Vsetínská Bečva, které se ve Valašském Meziříčí stékají a dále pokračují jako jeden tok, náležící do povodí Moravy.

Z klimaticko - krajinného potenciálu Mikroregionu vyplývají podmínky pro letní i zimní turistiku (cykloturistika, pěší turistika, běžecké lyžování). Mikroregionem prochází 12 značených cyklistických tras. Na území Mikroregionu zatím nejsou v dostatečném množství vybudovány cyklostezky, které se jeví jako potřebné zvláště v kritických úsecích.

Návštěvníci Mikroregionu mohou rovněž využít služeb ČSAD Vsetín provozující tzv. Valašský cyklobus, který slouží o víkendech na trase Valašské Meziříčí - Rožnov p. Radhoštěm - Prostřední Bečva - Bumbálka a Velké Karlovice - Hutisko Solanec - Rožnov pod Radhoštěm. Autobus má kapacitu 29 osob a 25 jízdních kol.

II SYNTÉZA

Hlavním cílem syntézy je vytvořit most mezi analytickou a návrhovou částí. Na základě podrobné a problémově orientované analýzy a jednotlivých dílčích závěrů z analýz je navržena klasifikace jednotlivých závěrů a formulovány klíčové problémy. Jednou z nejčastěji používaných metod je analýza SWOT.

8 SWOT analýza

SWOT analýza Mikroregionu je fundovaný analytický nástroj ke zjištění vnitřních silných a slabých stránek a potenciálu vnějších příležitostí a hrozeb. Identifikace SWOT vznikla na základě situační analýzy a závěrů konzultačního procesu a její výsledky jsou podkladem pro formulaci rozvojové strategie Mikroregionu.

8.1 Silné stránky

8.1.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života

- ✓ spolupráce v rámci Mikroregionu (existence Svazku obcí)
- ✓ podmínky pro rozvoj podnikání a průmyslu
- ✓ zájem obyvatel zůstat v regionu *s* dostatek pracovních příležitostí v' vysoké procento populace v produktivním věku
- ✓ velká různorodost ekonomických činností v Mikroregionu (nekoncentrace na jeden segment podnikaní)
- ✓ kvalitní zázemí pro středoškolské vzdělání v technických a ekonomických oborech *s* vzdělanost pracovní síly
- ✓ nadprůměrné vybavení Mikroregionu technickou infrastrukturou
- ✓ vybudované inženýrské sítě
- ✓ kvalita inženýrských sítí
- ✓ převážně individuální charakter bydlení
- ✓ zázemí pro spolkové a zájmové organizace
- ✓ odpovídající kvalita života
- ✓ dobré mezilidské vztahy

8.1.2 Dopravní infrastruktura

- ✓ dobrá dopravní dostupnost obcí v rámci Mikroregionu
- ✓ kvalitní a spolehlivá dopravní obslužnost *s* železniční uzel (Valašské Meziříčí)
- ✓ moderně vybavené vlakové nádraží ve Valašském Meziříčí *s* napojení na elektrifikovanou železniční trať Horní Lideč - Hranice (dálkové spoje)

8.1.3 Životní prostředí

- ✓ krajinné bohatství a potenciál pro cestovní ruch S vysoké procento lesních porostů
- ✓ odborníci na životní prostředí v Mikroregionu

8.1.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace

- ✓ v kulturní a architektonické bohatství (lidové tradice, folklor)
- ✓ blízkost destinací cestovního ruchu (pozitivní externalita) v blízkost Beskyd - letní a zimní sportovní vyžití (Rožnovsko)
- ✓ dostatečný počet restauračních zařízení v centrech Mikroregionu
- ✓ zapojení Mikroregionu do společné propagace - tvorba propagačního materiálu „kouzlo rozmanitosti"

8.2 Slabé stránky

8.2.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života

- ✓ nadprůměrná nezaměstnanost ve srovnání s krajem a celorepublikovým průměrem
- ✓ nízké průměrné příjmy obyvatel ve srovnání s celorepublikovým průměrem
- ✓ nedostatek finančních zdrojů na budování inženýrských sítí pro bytovou výstavbu
- ✓ chátrající budovy v majetku obcí Mikroregionu
- ✓ zastaralý bytový fond v Mikroregionu
- ✓ nedostatečná spolupráce podniků a škol při obsahovém zaměření vzdělávání na středních školách a učilištích (rekvalifikace, celoživotní vzdělávání)
- ✓ zásadní úbytek lidských zdrojů
- ✓ nedostatky v komunikaci s veřejností
- ✓ nedostatečná informovanost o sociálních službách a návazných službách péče
- ✓ nedostatek pobytových služeb pro lidi se zdravotním postižením a seniory v sociálně patologické chování mládeže
- ✓ malý rozvoj sociálních služeb, chybějící síť sociálních služeb a zařízení v špatný technický stav sportovišť v obcích
- ✓ venkovský region na okraji Zlínského kraje

8.2.2 Dopravní infrastruktura

- ✓ špatná dopravní obslužnost regionu v rámci České republiky
- ✓ infrastruktura a její přetíženost
- ✓ vysoká hustota dopravy na hlavních silničních tazích Mikroregionu S neexistence odpovídajícího silničního napojení na Vsetín, Zlín, Olomouc, Ostravu
- ✓ neexistence obchvatu Valašského Meziříčí
- ✓ zastaralý vozový park veřejné autobusové dopravy
- ✓ nevyhovují stav autobusových zastávek
- ✓ nedostatek dopravních spojů ve večerních hodinách a o víkendu
- ✓ malá bezpečnost chodců a cyklistů

- ✓ *s* chybějící chodníky v obcích
- ✓ *S* nedostatečná volnočasová infrastruktura (cyklostezky, cyklotrasy, atd.)

8.2.3 Životní prostředí

- ✓ poškozování životního prostředí - nedostatečná infrastruktura odpadového hospodářství (kanalizace, ČOV) *s* znečištěné ovzduší
- ✓ vysoká energetická náročnost objektů v majetku obcí (OÚ, ZŠ, MŠ)
- ✓ nízké využití obnovitelných zdrojů energie *S* zvyšující se plošná zátěž obyvatelstva emisemi a hlukem *s* nezajištěná protipovodňová ochrana
- ✓ znečištění a poškozování veřejných prostranství (černé skládky aj.) *s* nedostatečná ekologická výchova veřejnosti, nízká úroveň ekologického povědomí a zapojení veřejnosti
- ✓ nedostatečné plánování veřejné zeleně na plochách pro bydlení v' malá druhová skladba lesních porostů

8.2.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace

- ✓ chátrající památky
- ✓ společenské sály s nedostatečnou kapacitou a vybavením v obcích Mikroregionu
- ✓ nedostatek ubytovacích zařízení v' neexistence levného ubytování *s* památky bez expozic historických tras
- ✓ nedostatečná spolupráce v rámci cestovního ruchu - interní, externí
- ✓ chybějící jednotná propagace Mikroregionu *s* webová prezentace Mikroregionu v' chybějící destinační management v' absence „turistických balíčků" Mikroregionu

8.3 Příležitosti

8.3.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života

- ✓ malé a střední podnikání - vytvoření podmínek
- ✓ analýza potenciálu podnikatelského prostředí 'Z využití chátrajících objektů v obcích
- ✓ bezbariérovost nových objektů a komunikací
- ✓ vytvoření konkrétní strategie pro zajištění zvýšení životní úrovně občanů
- ✓ zlepšení spolupráce veřejného a podnikatelského sektoru
- ✓ zvýšení bezpečnosti v Mikroregionu
- ✓ dobudování technické infrastruktury v obcích
- ✓ zapojení obyvatel do veřejného života v Mikroregionu
- ✓ využití vzdělanostního a školícího potenciálu středních škol
- ✓ rozšíření zázemí pro vysokoškolské vzdělání

- ✓ zavedení vhodné prevence sociálně patologických jevů mládeže
- ✓ modernizace technického vybavení škol
- ✓ rozvoj služeb pro občany- základní, sociální (senioři a mládež)
- ✓ optimalizace systému poskytování sociálních služeb v Mikroregionu
- ✓ měkké i tvrdé zázemí pro volnočasové akce pro obyvatele, zvýšit nabídku volnočasových aktivit
- ✓ strukturální fondy Evropské unie a jiné zdroje

8.3.2 Dopravní infrastruktura

- ✓ obchvat města Valašské Meziříčí a snížení koncentrace dopravy na hlavních tazích v Mikroregionu
- ✓ modernizace silniční infrastruktury - Vsetín, Zlín, Olomouc, Ostrava
- ✓ modernizace základní dopravní kostry Mikroregionu
- ✓ dobudování dopravní infrastruktury v obcích
- ✓ optimalizace dopravy - analýza dopravní obsluhy zátěže z hlediska udržitelného rozvoje
- ✓ v zvýšení efektivity a kvality veřejné dopravy
- ✓ rozšíření a zkvalitnění služeb vlakových nádraží v Mikroregionu
- ✓ zlepšení kvality údržby silnic v zimním období
- ✓ v zlepšení podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy
- ✓ nárůst bezbariérovosti v Mikroregionu
- ✓ strukturální fondy EU a jiné zdroje

8.3.3 Životní prostředí

- ✓ v snížení stávající zátěže na životní prostředí
- ✓ snížení energetické náročnosti objektů v majetku obcí (OÚ, ZŠ, MŠ) v podpora využití obnovitelných zdrojů energie
- ✓ v vybudování protipovodňové ochrany •/ rozvoj environmentálního vzdělávání
- ✓ v vysoká pozornost na rozšiřování a údržbu veřejné zeleně (větší důraz na plánování)
- ✓ lepší využití orné půdy v Mikroregionu
- ✓ zlepšení legislativy v oblasti péče o krajinu *S* strukturální fondy EU a jiné zdroje

8.3.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace

- ✓ zlepšení stavu památkových objektů
- ✓ využití kulturně - architektonického potenciálu Mikroregionu
- ✓ cílená podpora kultury
- ✓ v podpora rozvoje turistické infrastruktury (sportoviště, ubytování), marketing regionu v zapojení podnikatelů a institucí působících v cestovním ruchu do vytvoření jednotné marketingové strategie
- ✓ využití potenciálu oblasti Beskydy a Valašsko
- ✓ všeobecná propagace regionu

- ✓ propagace osobností Mikroregionu s efektivní práce destinačního managementu
- ✓ větší zapojení Rozvojové agentury VIA o.p.s. do fungování Mikroregionu
- ✓ spolupráce v rámci subregionu Valašsko
- ✓ v zlepšení mechanizmu fungování Svazku obcí v spolupráce s jinými Mikroregiony (komunikace s krajským úřadem)
- ✓ strukturální fondy EU a jiné zdroje

8.4 Hrozby

8.4.1 Ekonomický rozvoj a kvalita života

- ✓ pokles zájmu o malé a střední podnikání
- ✓ úbytek ekonomicky aktivních obyvatel (stárnutí, odchod z regionu) v dlouhodobá nezaměstnanost
- ✓ nezájem občanů o věci veřejné
- ✓ nízká bezpečnost občanů a kriminalita mládeže
- ✓ špatná koordinace rozvoje bez společenského konsensu
- ✓ nerovnoměrný rozvoj Mikroregionu
- ✓ nevhodná reforma veřejné správy (daňová legislativa, přerozdělovací proces) v nevhodná legislativa upravující poskytování sociálních služeb
- ✓ nedostatečná manažerská kapacita pro rozvojové projekty (příprava, realizace)
- ✓ neúspěch při čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU a jiných zdrojů

8.4.2 Dopravní infrastruktura

- ✓ definitivní zamítnutí vybudování obchvatu města Valašské Meziříčí
- ✓ zvyšování dopravní zátěže v Mikroregionu
- ✓ zvýšené ohrožení cyklistů a chodců
- ✓ neudržování silniční infrastruktury
- ✓ nekvalitně vybudovaná nová silniční infrastruktura ve snížení kvality veřejné dopravy
- ✓ nedostatečná manažerská kapacita pro rozvojové projekty (příprava, realizace)
- ✓ neúspěch při čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU a jiných zdrojů

8.4.3 Životní prostředí

- ✓ ohrožení zdraví a majetku obyvatelstva při nerealizaci proti povodňových opatření v zhoršení životního prostředí v případě neřešení dopravní zátěže
- ✓ ohrožení zdraví obyvatel stávajícími limity znečištění životního prostředí S návrat k používání pevných paliv a spalování odpadu
- ✓ neřešení nárůstu produkce komunálního odpadu

- ✓ neochota veřejnosti plnit základní povinnosti v rámci všech složek životního prostředí (odpady, zeleň, ovzduší, čistota v obcích)
- ✓ nedostatečná manažerská kapacita pro rozvojové projekty (příprava, realizace) neúspěch při čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU a jiných zdrojů

8.4.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace

- ✓ malý zájem turistů o Mikroregion
- ✓ nekonkurenceschopnost atraktivnějším regionům
- ✓ neochota podnikatelů v cestovním ruchu spolupracovat
- ✓ nedostatečná spolupráce uvnitř a vně Mikroregionu
- ✓ nezájem obcí podílet se na společné propagaci
- ✓ nedostatečná propagace aktivit a projektů Mikroregionu
- ✓ nedostatečně propracovaný marketing v oblasti cestovního ruchu
- ✓ nedostatečná manažerská kapacita pro rozvojové projekty (příprava, realizace)
- ✓ neúspěch při čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU a jiných
- ✓ zdrojů

III STRATEGIE

9 Strategické cíle a vize

Na základě situační analýzy a během formulace SWOT analýzy byly identifikovány čtyři strategické oblasti, jejichž řešení je klíčové pro další rozvoj Mikroregionu.

Strategické oblasti

1. ekonomický rozvoj a kvalita života
2. dopravní infrastruktura
3. životní prostředí
4. rozvoj cestovního ruchu a propagace

K těmto oblastem jsou vytvořeny jednotlivé priority a konkrétní opatření, která lze označit jako taktiku k dosažení strategických cílů.

Z diskuze v Komisi pro strategické plánování vyplynula shoda v pojmenování strategických cílů a vizí. Strategické cíle specifikují záměry vedoucí k dosažení strategických vizí, které říkají kam by měl směřovat budoucí rozvoj Mikroregionu resp. jaký by měl být Mikroregion v roce 2016.

9.1 Strategické cíle (záměry)

1. Vytvářet v Mikroregionu vhodné prostředí pro malé a střední podnikání se snahou udržet zde kvalifikovanou pracovní sílu a prostřednictvím zavedeného systému celoživotního vzdělávání obyvatel reagovat na potřeby trhu práce.
2. Zpříjemnit lidem místo pro život tak, aby se cítili bezpečně, měli adekvátní životní standard, volnočasové a společenské vyžití a zázemí v případě nepříznivých životních situací.
3. Rozvíjet veřejnou správu, plánovat a rozvíjet komunikaci s občany a vzájemné vazby veřejné samosprávy s veřejností.
4. Vybudovat kvalitní dopravní infrastrukturu, která zabezpečí rychlý a zároveň bezpečný přesun obyvatel, přizpůsobit služby dopravní obslužnosti potřebám cestujících a zaměřit se na rozšíření a úroveň tras bezmotorové dopravy.
5. Trvale zlepšovat životní prostředí v Mikroregionu, omezovat rizika povodní, snižovat energetickou náročnost objektů, podporovat obnovitelné zdroje energie, odstranit ekologické zátěže a nabídnou lidem možnost ekologické osvěty v oblasti ochrany životního prostředí.
6. Využít rozvojového potenciálu cestovního ruchu formou podpory rozvoje infrastruktury cestovního ruchu, zřízením destinačního managementu se zaměřením na zážitkový marketing Mikroregionu, vytvářením tradic pravidelných akcí v Mikroregionu a udržováním kulturního a historického dědictví.
7. Budoucnost Mikroregionu postavit na solidaritě, společné propagaci a vzájemné spolupráci obci díky které budou obyvatelé hrdi na Mikroregion a budou se zajímat o věci veřejné v pozitivně laděném duchu.

9.2 Strategické vize

Mikroregion je místem, které svým obyvatelům poskytuje výhody života na venkově i ve městech.

V **Mikroregionu jsou všechny veřejné služby, technická infrastruktura včetně sociálních, zdravotních a volnočasových služeb odpovídající moderním standardům a potřebě obyvatel. V Mikroregionu je chráněno a udržováno kulturní a historické dědictví.**

V **Mikroregionu je kvalitní dopravní infrastruktura a obyvatelé mají zajištěnou spolehlivou dopravní obslužnost a zaměstnanost v rámci jednotlivých obcí i okolí.**

Při jakýchkoliv aktivitách na území Mikroregionu je kladen důraz na šetrnost ke krajině a životnímu prostředí a tento přístup je vedením prosazován i v rámci podpory podnikání a bydlení na území obce.

Vedení Mikroregionu naslouchá potřebám občanů a klade důraz na jejich bezpečnost.

10 Strategické oblasti, priority a opatření

Za účelem vyváženého a udržitelného rozvoje Mikroregionu byly formulovány 4 strategické oblasti, které budou naplněny prostřednictvím 12 priorit. Ty se dále člení na celkem 55 opatření.

10.1 Ekonomický rozvoj kvalita života

Strategická oblast ekonomický rozvoj a kvalita života se **komplexně zaměřuje na podnikání, zaměstnanost, bydlení, občanskou vybavenost a bezpečnost na území Mikroregionu.** Celkem je strategie v této oblasti dělená do 6 priorit a 27 opatření.

10.1.1 Priorita – Podnikání, zaměstnanost a efektivní veřejná správa

Cíl priority	**Vhodně využívat možnosti v oblasti podnikání tak, aby občané měli k dispozici dostatečnou nabídku pracovních míst a zabezpečeno zázemí pro vzdělávání reflektující vývoj na trhu práce. Plánovat a dále rozvíjet spolupráci a komunikaci veřejné správy a s občany i podnikateli.** **1. Plánování a zavádění informačních a komunikačních systémů a nástrojů** **2. Podnikatelský inkubátor (podpora podnikání)** **3. Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné** **4. Koordinace zavádění moderních nástrojů komunikace a spolupráce na úrovni jednotlivých obcí (elektronické úřední desky, objednávkové systémy, dálkové služby webových stránek apod.)**
Výchozí stav	V současnosti neexistuje na území Mikroregionu ucelený a účinný informační systém např. pro podnikatele, veřejnost. K tomuto není ani zcela jasné, které objekty lze pro

	podnikání využívat. Ze zkušeností v ostatních regionech je zřejmé, že se vyplácí podporovat začínající podnikatelé a zřídit pro ně tzv. podnikatelský inkubátor, dále podporovat ekologické formy podnikání a současně s tímto podporovat vzdělávání obyvatel v návaznosti na potřeby trhu práce. Zároveň zcela chybí plánování a posilování nástrojů komunikace s veřejností.
Cílová skupina	Podnikatelé a veřejnost.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Mikroregion, strukturální fondy EU - OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost
Organizační propojení	Zlínský kraj, Czechinvest, Hospodářská komora, členské obce

10.1.2 Priorita - Technická infrastruktura

Cíl priority	**Zajistit pro obyvatelé Mikroregionu veškeré potřebné služby technické infrastruktury v požadované kvalitě.**
Opatření	**1. Vybudování inženýrských sítí v obcích Mikroregionu** **2. Podpora tvorby datové sítě**
Výchozí stav	Přestože je v Mikroregionu nadprůměrná technická vybavenost oproti celému Zlínskému kraji jsou i zde určité nedostatky. Zatímco vodovod je už zaveden ve všech obcích, plynofikace ve dvou obcích doposud není a kanalizace je pouze v polovině obcí a to ještě ne ve všech částech. V posledních letech se zvyšuje poptávka po přístupu k informacím, jejichž hlavním zdrojem je internet. Přístup na internet si obvykle obyvatelé zajišťují prostřednictvím různých poskytovatelů, avšak jednotná síť pro co nejširší skupinu obyvatel je doposud pouze ve Valašském Meziříčí.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu
Pokrytí	Mikroregion a jednotlivé obce
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Ministerstvo zemědělství - výstavba a obnova infrastruktury vodovodů a kanalizací, Program rozvoje venkova.
Organizační propojení	Zlínský kraj, Kanalizace a vodovody

10.1.3 Priorita - Bydlení

Cíl priority	**Nabídnout občanům Mikroregionu klidné prostředí pro život a bydlení s kvalitním a moderním bytovým fondem.**
Opatření	**1. Příprava lokalit pro bytovou výstavbu v centrech Mikroregionu (Valašské Meziříčí a Kelč)** **2. Rekonstrukce a výstavba bytového fondu v Mikroregionu**
Výchozí stav	Z hlediska vývoje počtu obyvatel je Mikroregion poměrně stabilní. V posledních letech se zvyšuje mobilita obyvatel v návaznosti na možnosti pracovního uplatnění. Lidé tím projevují zájem žít v centrech kde mají nejen dostatek pracovních příležitostí, ale i volnočasové vyžití. Proto je potřeba na tento vývoj reagovat a zaměřit se tak na přípravu lokalit pro bytovou výstavbu. Paralelně s tímto taktéž renovovat současný bytový fond.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu, přistěhovalí obyvatelé.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Města Valašské Meziříčí a Kelč, ostatní obce Mikroregionu, Mikroregion.
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu
Organizační propojení	Zlínský kraj

10.1.4 Priorita - Sociální a zdravotnické služby

Cíl priority	**Zajistit odpovídající standard sociálních a zdravotnických služeb se systematickým plánováním péče.**
Opatření	**1. Plán zdraví a komunitní plánování** **2. Rozšíření sociálních služeb v Mikroregionu (péče o hendikepované a staré občany)** **3. Rozšíření zdravotnických služeb v Mikroregionu (péče o hendikepované a staré občany)** **4. Stabilizace stávajících sociálních služeb v Mikroregionu** **5. Zavedení pobytových služeb pro seniory a lidi se zdravotním postižením** **6. Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné správy a neziskového sektoru v Mikroregionu** **7. Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu** **8. Zajištění bezbariérových vstupů do veřejných budov**

Výchozí stav	V současnosti neexistuje v Mikroregionu žádný komunitní plán sociálních služeb. Komunitní plánování realizuje pouze město Valašské Meziříčí, přičemž je do budoucna zapotřebí plánovat optimální strukturu sociálních a zdravotnických služeb v rámci celého Mikroregionu. Vzhledem k uplatňování rovných příležitostí je taktéž zapotřebí snižovat bariéry budov a zpřístupnit je tak i lidem s pohybovým hendikepem.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a okolí.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Obce Mikroregionu a Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Ministerstvo práce a sociálních věcí, Ministerstvo zdravotnictví, Program obnovy venkova, Finanční mechanismus EHP a Norska, strukturální fondy EU - OP Lidské zdroje a zaměstnanost, Regionální OP Střední Morava, Integrovaný OP.
Organizační propojení	Zlínský kraj

10.1.5 Priorita - Památky, kultura a volný čas

Cíl priority	**Využívat a chránit atraktivní prostředí Mikroregionu včetně historických a kulturních památek a přispívat ke kulturnímu,**
Opatření	**1. Pasportizace památek místního významu** **2. Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru** **3. Podpora volnočasových aktivit** **4. Zlepšení vztahu k místním tradicím** **5. Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení** **6. Podpora pořádání akcí pro děti a mládež (i hendikepované občany)**
Výchozí stav	V Mikroregionu jsou památky, které nejenom že jsou ve špatném stavu, ale není ani zcela jasné jak náročnou rekonstrukci vyžadují. Potřebou do budoucna je taktéž rozvíjet aktivity pro volný čas obyvatel. Vytvářet tradiční akce, které si lidé zapamatují a budou je při plánování svého volného času brát na zřetel. Zábavu potřebují zejména mladí lidé a děti, ale stejně tak i občané s hendikepem, kteří již ve svém stavu mají životní možnosti omezené. V Mikroregionu je mnoho sportovišť a zařízení pro volný čas, avšak ty vyžadují rekonstrukci, aby vyhovovaly současným potřebám.

Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a okolí.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj - fond kultury, Ministerstvo kultury, Program rozvoje venkova, Finanční mechanismus EHP a Norska strukturální fondy EU - Regionální OP Střední Morava, OP Přeshraniční spolupráce ČR - Slovensko.
Organizační propojení	Zlínský kraj

10.1.6 Priorita - Bezpečnost v Mikroregionu

Cíl priority	**Vytvořit v Mikroregionu bezpečné místo pro život, kde se občané mohou spolehnout na služby policie a bude prosazována prevence kriminality.**
Opatření	**1. Vybudování kamerového systému v obcích** **2. Rozšíření spolupráce městské a státní policie v důrazem na bezpečnost v Mikroregionu** **3. Prevence kriminality mládeže**
Výchozí stav	S vyskytujícími se sociálně patologickými jevy mezi mládeží a občany hůře přizpůsobivými dochází někdy k vandalství a výtržnictví, přičemž doposud neexistuje účinný způsob kontroly ani prevence. Zároveň nelze ani tvrdit, že by dosavadní práce státní případně městské policie z Valašského Meziříčí situaci výrazně zlepšila.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a okolí
Pokrytí	Obce Mikroregionu
Garant	Obce Mikroregionu
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Program rozvoje venkova, strukturální fondy EU - Regionální OP Střední Morava
Organizační propojení	Zlínský kraj, policie ČR a městská policie Valašského Meziříčí a Kelče

10.2 Dopravní infrastruktura

Strategická oblast dopravní infrastruktura je **soustředěna na motorovou a bezmotorovou dopravu v Mikroregionu.** Celkem je strategie v této oblasti dělená do 2 priorit a 11 opatření.

10.2.1 Priorita- - Motorová doprava

Cíl priority	**Rozvinout a zkvalitnit dopravní infrastrukturu v Mikroregionu, zlepšit bezpečnost pro cestování a přispět k zajištění bezbariérových přístupů v systému veřejné dopravy.**
Opatření	**1. Vybudování systému pasivní bezpečnosti dopravy** **2. Zlepšení stavu místních komunikací** **3. Rozšíření nebo úprava parkovacích míst v centrech Mikroregionu** **4. Obnova dopravního značení v obcích** **5. Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě** **6. Analytická studie dopravní obsluhy a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje**
Výchozí stav	V Mikroregionu je v současnosti věnována stále malá pozornost pasivní bezpečnosti. Vzhledem k tomu, že je zde dosti frekventovaná doprava, tak i často dochází k překračování předepsané rychlosti, což zvyšuje riziko nehod. Měřiče rychlosti jsou již v obcích ojediněle k vidění. Tento stav je ovšem dlouhodobě nevyhovující a je tak zapotřebí umístit v obcích Mikroregionu více měřičů rychlosti, zpomalovačů a podobné prvky pasivní bezpečnosti. V částech Mikroregionu jsou zároveň i silnice s výmoly vzniklé v průběhu užívání, rovněž dopravní značení je místy poškozené a vyžaduje obnovu. Nejen představitelé Mikroregionu si uvědomují nevhodný stav přístupu do prostředků veřejné dopravy pro hendikepované občany. Pro tento i další výše zmíněné aspekty bude v budoucnu zapotřebí zpracovat pro Mikroregion analytickou studii dopravní obsluhy a zátěže.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a všichni občané navštěvující Mikroregion.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Obce Mikroregionu a Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016

10.2.2 Priorita - Bezmotorová doprava

Cíl priority	**Mikroregion jako bezpečné místo pro chodce, v obcích s dostatkem chodníků, rekreačních cest pro pěší, cyklisty i koně s vhodným značením a zmapováním.**

Opatření	**1. Vybudování cyklotras / cyklostezek** **2. Vybudování cest pro koně** **3. Vybudování naučných cest pro pěší** **4. Vybudování chodníků ve všech částech Mikroregionu** **5. Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu**
Výchozí stav	Zájem o užívání cyklostezek nebo cyklotras všeobecně stoupá a proto ani Mikroregion nechce tento rozvoj bezmotorové cyklistické dopravy zanedbat. Plánuje proto vybudování cyklostezek a cyklotras s propojením na Rožnovsko a Vsetínsko a další lokality. Současně s tímto je plánováno i vybudování vhodného značení a informační systém. Vzhledem k tomu, že se doposud nepodařilo ve všech částech Mikroregionu vybudovat kvalitní chodníky, které by vyhovovaly dnešním potřebám je zde taktéž apel na zlepšení tohoto stavu.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a všichni občané navštěvující Mikroregion.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Obce Mikroregionu, Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Program rozvoje venkova, strukturální fondy EU - Regionální OP Střední Morava
Organizační propojení	Zlínský kraj, Ředitelství silnic a dálnic

10.3 Životní prostředí

Strategická oblast Životní prostředí je **soustředěna na úsporu energií o ochranu krajiny v Mikroregionu.** Celkem je strategie v této oblasti dělená do 2 priorit a 9 opatření.

10.3.1 Priorita - Úspora energií

Cíl priority	**Zabezpečit, aby se v Mikroregionu zbytečně neplýtvalo energiemi a teplem a současně se využívaly obnovitelné zdroje energie.**
Opatření	**1. Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ** **2. Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí** **3. Udržitelné využívání obnovitelných zdrojů energie**
Výchozí stav	V současnosti v budovách MŠ, ZŠ a ostatních se stále plýtvá energiemi na vytápění. Je to způsobeno nedostatečnou tepelnou izolací budov a neefektivním systémem vytápění. Vzhledem k tomu, že investiční náklady vynaložené na rekonstrukci budov vedoucí k snížení energetické náročnosti se bezpochyby během několika let vrátí v podobě snížených

	provozních nákladů, plánují obce Mikroregionu investovat do roku 2016 do všech budov v jejím vlastnictví nebo správě. V Mikroregionu se v současnosti jen málo využívá obnovitelných zdrojů energie resp. do budoucna je potřeba vyvinout snahu o větší využití obnovitelných zdrojů a tím rovněž ušetřit.
Cílová skupina	Žáci, děti, učitelé a ostatní pracovníci v MŠ a ZŠ, ostatní obyvatelé užívající budovy ve vlastnictví nebo správě obcí Mikroregionu, obyvatelé a subjekty využívající obnovitelné zdroje energie.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Program rozvoje venkova, strukturální fondy EU - OP Životní prostření, Regionální OP Střední Morava
Organizační propojení	Zlínský kraj, Energetická agentury Zlínského kraje

10.3.2 Priorita - Ochrana krajiny

Cíl priority	**Chránit čistotu ovzduší, vody, půdy a zeleně v obcích a okolí, omezit rizika povodní, přispívat k ekologické výchově občanů a zapojit Mikroregion do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje.**
Opatření	**1. Sledování a analýza limitů místního znečištění ovzduší včetně realizace nutných opatření** **2. Omezování rizika povodní** **3. Zkvalitnění nakládání s odpady** **4. Odstraňování starých ekologických zátěží** **5. Zlepšení správy veřejné zeleně a ochrany krajiny Mikroregionu** **6. Ekologická osvěta pro obyvatelé Mikroregionu v oblasti ochrany životního prostředí** **Zapojení Mikroregionu do iniciativ rámci udržitelného rozvoje**
Výchozí stav	Jak je známo v Mikroregionu je největší znečišťovatel velká chemická společnost DEZA a.s. Tento fakt vyžaduje investovat do sledování a eliminace znečištění ovzduší resp. kompletní ekologické zátěže této i jiných společností na okolní krajinu. V minulosti jsme se mohli přesvědčit, že ohrožením obyvatel obcí Mikroregionu jsou i povodně. A to zejména ve Valašském Meziříčí, Lešné, Zašové aj., kde je rizikem právě hlavně řeka Bečva. V ostatních částech jsou to pak místní menší vodní toky.

	Netřeba proto pochybovat o potřebě snížit rizika povodní a to i přes vysokou finanční a časovou náročnost. Současně se snižováním výše zmíněných rizik je třeba dbát na správu veřejné zeleně a ekologické chování obyvatel. Se všemi aktivitami na ochranu krajiny je současně zapotřebí zapojit Mikroregion do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje tak, aby mohlo snadněji docházet k předávání zkušeností v této oblasti.
Cílová skupina	Obyvatelé Mikroregionu a okolí.
Pokrytí	Mikroregion a okolí
Garant	Obce Mikroregionu, Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obce Mikroregionu, Mikroregion, Zlínský kraj, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zemědělství, Program rozvoje venkova, Finanční mechanismus EHP/Norsko, strukturální fondy EU - OP Životního prostředí.
Organizační propojení	Zlínský kraj, Státní fond životního prostředí

10.4 Rozvoj cestovního ruchu a propagace

Strategická oblast rozvoj cestovního ruchu a propagace je **soustředěna na služby v oblasti cestovního ruchu a propagaci či komunikaci v rámci Mikroregionu i okolí.** Celkem je strategie v této oblasti dělená do 2 priorit a 7 opatření.

10.4.1 Priorita - Služby v oblasti cestovního ruchu

Cíl priority	**Vytvořit v Mikroregionu informační servis pro turisty s možnostmi kvalitního turistického vyžití, nabídnout v Mikroregionu vhodné podmínky pro dlouhodobý pobyt rekreačního charakteru.**
Opatření	**1. Podpora informačního centra Mikroregionu** **2. Zavedení destinačního managementu Mikroregionu** **3. Podpora růstu kapacity ubytovacích prostor v Mikroregionu** **4. Vytvořit tradici pravidelných akcí v Mikroregionu**
Výchozí stav	Ve Valašském Meziříčí funguje informační centrum provozované Rozvojovou agenturou VIA o.p.s., které v poskytování informací pro občany a turisty pokrývá nejen oblast Mikroregionu. Vzhledem ke snaze zatraktivnit Mikroregion pro turisty a zvýšit tím turistický ruch bude však zapotřebí podporovat tyto informační služby. Je skutečností, že Mikroregion nyní nemůže

	zcela konkurovat okolním, turisticky atraktivním oblastem. Je to způsobeno i tím, že zde není ucelený koncept pro cestovní ruch např. turistické balíčky, realizace zážitkových akcí pro turisty, vytváření pravidelných akcí apod. To vše podpořeno vhodným efektivním marketingem. Problém nízké atraktivity Mikroregionu je však neřešitelný, pokud nebude funkční dostatečná ubytovací kapacita. Problém s těmito službami je citelný zejména v oblasti Kelečska.
Cílová skupina	Turisté, návštěvníci a občané Mikroregionu.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Mikroregion, Zlínský kraj, Program rozvoje venkova, strukturální fondy EU - Regionální OP Střední Morava.
Organizační propojení	Zlínský kraj

10.4.2 Priorita - Propagace a komunikace

vsli i iui iiy	Vhodně propagovat Mikroregion a jeho nabídku v kontextu **cestovního ruchu, komunikace a spolupráce s okolím.**
Opatření	**1. Mikroregion jako lákadlo turistů** **2. Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace Mikroregionu** **Společná propagace Mikroregionu (materiálové zajištění)**
Výchozí stav	Jak již bylo sděleno Mikroregion nepatří mezi turisticky nejlákavější oblast, což ale zároveň představuje výzvu ke změně, aby byl v budoucnu pro turisty atraktivním. V současnosti má v tomto ovšem omezené možnosti neboť např. ani webová prezentace není zcela vyhovující a společná propagace se teprve rozvíjí.
Cílová skupina	Turisté, návštěvníci a občané Mikroregionu.
Pokrytí	Mikroregion
Garant	Mikroregion
Časové rozpětí realizace	2008-2016
Způsob financování	Obec, Zlínský kraj, Program rozvoje venkova, strukturální fondy EU - Regionální OP Střední Morava,
Organizační propojení	Zlínský kraj

11 Důležitost priorit a opatření rozvoje v letech 2008 - 2016

Po identifikaci smyslu jednotlivých opatření zhodnotili členové Komise pro strategické plánování důležitost a náročnost jednotlivých priorit a opatření. Celkem bylo vyhodnoceno 16 dotazníků. Jednotlivé priority a opatření prošly bodovacím systémem 1 - 7. Celkově je vyhodnoceno 12 priorit a k nim se vztahujících 55 opatření.

Zjištění pořadí důležitosti priorit je velmi užitečné k nastínění postupu realizace strategického plánu. Současně s tímto je potřeba si i orientačně určit náročnost prací resp. nakolik je dané opatření vedoucí ke splnění priority náročné na realizaci z hlediska financí, času a lidských zdrojů.

Priority

Důležitost priorit je hodnocena stupnicí 1 - 7 (1 = nejméně důležitý, 7 = nejdůležitější). Poté je z vyplněných dotazníků vypočten aritmetický průměr a ke každé prioritě přiřazen příslušný index o velikosti daného průměru.

Opatření

Jako další jsou vyhodnocovány opatření. Při sestavení pořadí jsou brána v úvahu čtyři kritéria, hodnocená opět stupnicí 1 - 7: vliv opatření na uskutečnění priority (1 = nejmenší, 7 = největší), finanční náročnost (1 = velmi obtížně, 7 = snadné), časová náročnost (1 = velmi obtížně, 7 = snadné) a náročnost na lidské zdroje (1 = velmi obtížně, 7 = snadné). Opět je zjištěn aritmetický průměr a stanoven index jednotlivých opatření.

Sumarizace výsledků

Seřazením indexů uvádějící důležitost priority a vliv opatření na uskutečnění priority zjistíme, která opatření jsou z hlediska dosažení priority nejdůležitější. A stejně tak jako u předchozího i v případě finanční, časové náročnosti a náročnosti na lidské zdroje jsou zjištěny aritmetické průměry a stanoveny indexy dle velikosti.

Indexy důležitosti priorit a vlivu opatření na uskutečnění priority jsou pak vynásobeny a tím je zjištěna důležitost bez ohledu na náročnost. Stejně tak i indexy finanční, časové náročnosti a náročnosti na lidské zdroje jsou vynásobeny a tím je zjištěna náročnost bez ohledu na důležitost.

Jako poslední jsou vynásobeny indexy všech kritérií s indexy jednotlivých priorit a výsledky pak seřazeny sestupně. Příslušné hodnoty konečných indexů pak v konečném sledování zohledňují prospěšnost priority (reprezentovanou hodnotami indexů příslušné priority a vztahu opatření k naplnění priority) a praktickou realizovatelnost opatření (reprezentovanou finanční, časovou náročností a náročností na lidské zdroje).

Jednotlivé postupy a výsledky jsou ještě dále komentovány u konkrétních výsledků.

11.1 Seřazení priorit dle důležitosti

Z vyjádření členů komise pro strategické plánování vyplývá, že celkem přikládají největší důležitost vybudování technické infrastruktury. Motorová doprava a ochrana krajiny jsou v pořadí důležitosti priorit druhé a třetí.

Jako důležité pro strategické plánování v Mikroregionu jsou považovány i sociální a zdravotnické služby, bydlení, bezpečnost Mikroregionu a úspora energií.

Nejmenší důležitost je podle výsledků přikládána prioritám památky, kultura a volný čas a bezmotorové dopravě.

	DŮLEŽITOST PRIORIT	
pořadí	1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
1	Technická infrastruktura	6,38
2	Motorová doprava	6,25
3	Ochrana krajiny	6,19
4	Sociální a zdravotnické služby	6,00
5	Bydlení	5,94
6	Bezpečnost v Mikroregionu	5,88
7	Úspora energií	5,75
8	Propagace a komunikace	5,38
9	Podnikání, zaměstnanost a efektivní VS	5,34
10	Služby v oblasti cestovního ruchu	5,25
11	Bezmotorová doprava	4,94
12	Památky, kultura a volný čas	4,88

11.2 Identifikace důležitosti opatření včetně jejich finanční, časové a lidské náročnosti

V této kapitole jsou okomentovány výsledky vyjadřující důležitost realizace jednotlivých opatření a jejich náročnost. Seřazení jednotlivých priorit a k nim určených opatření je dle pořadí důležitosti uvedené v kapitole 11.1 str. 51. Kompletní výsledky resp. hodnoty indexů jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 12.

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Technická infrastruktura

Priorita technická infrastruktura je v pořadí 1. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

K této prioritě jsou přiřazena 2 opatření. Vliv na dosažení priority má spíše vybudování inženýrských sítí než tvorba datové sítě. Zároveň je však zřejmé, že vybudování inženýrských sítí je na realizaci podstatně náročnější a to zejména z hlediska finanční náročnosti[2].

[2] Viz Příloha č. 1: Ekonomický rozvoj a kvalita života.

Dopravní infrastruktura - Motorová doprava

Priorita motorová doprava je v pořadí 2. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Kténto prioritě je přiřazeno 6 opatření. Největší důležitost je dávána zlepšení stavu silnic a rozšíření či úpravě parkovacích míst. Za nejméně důležité opatření v prioritě motorová doprava je považována analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu.

Zlepšení stavu silnic je pak jednoznačně nejnáročnější a to ve všech sledovaných hlediscích. Podobně je tomu i v případě rozšíření a úpravě parkovacích míst.

Jako nejméně náročné na finance, čas a lidi je považována obnova dopravního značení a vytvoření systému pasivní bezpečnosti na silnicích Mikroregionu[3].

Životní prostředí - Ochrana krajiny

Priorita životní prostředí je v pořadí 3. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Největší důležitost je přikládána zkvalitnění nakládání s odpady, odstranění ekologických zátěží a omezení rizika povodní. Všechny tři opatření jsou zároveň i nejnáročnější na realizaci.

Nejmenší důležitost je dávána zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje. Toto opatření je současně považováno za finančně a časově méně náročné[4].

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Sociální a zdravotnické služby

Priorita sociální a zdravotnické služby je v pořadí 4. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Největší důležitost je dána rozšíření sociálních služeb a její stabilizaci.

Z hlediska náročnosti je jednoznačně nejsnazší pořádat pravidelná setkání představitelů veřejné správy a neziskového sektoru.

Plán zdraví a komunitní plánování, které právě stanovuje optimální strukturu a nabídku sociálních služeb je z hlediska důležitosti 4. v pořadí a jeho realizace je považována za středně náročnou, zejména pak z hlediska času[5].

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bydlení

Priorita bydlení je v pořadí 5. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

K prioritě bydlení jsou přiřazeny 2 opatření. Rekonstrukce a výstavba bytového fondu a příprava lokalit pro bydlení jsou z hlediska důležitosti i náročnosti na realizaci obdobně posouzeny. Nelze tedy v tomto případě jednoznačně konstatovat, které z opatření je důležitější nebo snadnější na realizaci[6].

[3] Viz Příloha č. 2: Dopravní infrastruktura - Motorová doprava.
[4] Viz Příloha č. 3: Životní prostředí - Ochrana krajiny.
[5] Viz Příloha č. 4: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Sociální a zdravotnické služby.
[6] Viz Příloha č. 5: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bydlení.

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bezpečnost v Mikroregionu

Priorita bezpečnost v Mikroregionu je v pořadí 6. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

V této prioritě jsou 3 opatření z nichž je prevence kriminality a zlepšení bezpečnosti považovány za velmi důležité.

Zlepšení bezpečnosti formou zintenzivnění spolupráce státní a městské policie při zajišťování bezpečnosti v Mikroregionu je z hlediska finanční a časové náročnosti zároveň považováno za méně náročné.

Opačně se členové komise pro strategické plánování staví k vybudování kamerového systému. Z hlediska důležitosti je toto opatření preferováno tzv. napůl a zároveň realizace je považována za finančně a časově náročnou[7].

Životní prostředí - Úspora energií

Priorita úspora energií je v pořadí 7. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Člení se na 3 opatření. I zde není jednoznačné, že by nějaké opatření bylo výrazně více preferované oproti ostatním či naopak.

Mírně vyšší důležitost je však přiřazena snížení energetické zátěže v budovách v majetku nebo správě obcí. Stejně tak i v MŠ a ZŠ v obcích. Toto je zároveň i označeno jako celkově dosti náročné.

Jako snadné na realizaci však nelze ani považovat udržitelné využívání obnovitelných zdrojů energie[8].

Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Propagace a komunikace

Priorita propagace a komunikace je v pořadí 8. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Tato priorita se člení na 3 opatření. A lze konstatovat, že dle výsledků hodnocení důležitosti a náročnosti opatření platí pravidlo, že čím větší je přikládána důležitost tím větší je i náročnost opatření. Resp. zatímco opatření přilákat do Mikroregionu turisty je považováno za nejdůležitější realizovatelnost je nejnáročnější. Opačně tomu je u aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace[9].

Ekonomický rozvoj a kvalita života – Podnikání, zaměstnanost a efektivní veřejná správa

Priorita podnikání je v pořadí 9. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Priorita je členěna na 6 opatření, z nichž je rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce považováno za nejdůležitější a z hlediska realizace za středně náročnou.

Jako důležité je považováno pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné správy a podnikatelů. Z hlediska realizace je toto opatření považováno za spíš méně náročné až snadné.

[7] Viz Příloha č. 6: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bezpečnost v Mikroregionu.
[8] Viz Příloha č. 7: Životní prostředí - Úspora energií.
[9] Viz Příloha č. 8: Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Propagace a komunikace.

Nejmenší důležitost a zároveň největší náročnost je dána podpoře ekologických forem podnikání[10 11].

Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Služby v oblasti cestovního ruchu

Priorita služby v oblasti cestovního ruchu je v pořadí 10. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Tato priorita má 4 opatření. Za nejdůležitější je považováno vytváření pravidelných akcí v Mikroregionu. Lze taktéž předpokládat, že toto opatření nebude příliš nákladné, avšak z hlediska času a potřeby lidí již bude náročnější.

Podpora informačního centra Mikroregionu je považováno jako druhé nejdůležitější opatření v této prioritě a z pohledu odhadované náročnosti realizace patří mezi méně až středně náročné.

Nejmenší důležitost je dána zřízení destinačního managementu. Realizace toto opatření však nebyla lidsky náročná, ale spíše finančně nákladná[11].

Dopravní dostupnost - Bezmotorová doprava

Priorita bezmotorová doprava je v pořadí 11. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Člení se na 5 opatření z nichž vybudování cyklotras a cyklostezek je považováno z nejdůležitější. U tohoto opatření je předpokládána i vyšší finanční a časová náročnost při realizaci.

Jako druhé z hlediska důležitosti je vybudování chodníků a zastávek v obcích Mikroregionu. I toto opatření je finančně a časové náročné na realizaci.

Jako předposlední resp. čtvrté preferované opatření v této prioritě je zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu. Toto opatření je zase oproti ostatním považováno za nejméně náročné a to ve všech sledovaných hlediscích[10 11 12].

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Památky, kultura a volný čas

Priorita památky, kultura a volný čas je v pořadí 12. preferovanou prioritou v celkovém výběru.

Tato priorita je členěna do 6 opatření. Největší důležitost je dávána rekonstrukci a výstavbě hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení, rekonstrukci a údržbě památek místního charakteru a pořádání akcí pro děti a mládež.

Zatímco pořádání akcí pro děti a mládež je považováno za středně náročné z hlediska potřeby lidí a času na realizaci, v případě rekonstrukce sportovišť a památek je předpokládána vysoká náročnost ve všech hlediscích, zejména pak z hlediska finančního.

Nejmenší důležitost je dána pasportizaci památek místního charakteru. Realizace tohoto opatření však nebude příliš finančně, časově i lidsky náročná s tím, že poskytne užitečné vstupní informace pro rekonstrukci a údržbu památek[13].

[10] Viz Příloha č. 9: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Podnikání.
[11] Viz Příloha č. 10: Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Služby v oblasti cestovního ruchu.
[12] Viz Příloha č. 11: Dopravní dostupnost - Bezmotorová doprava.
[13] Viz Příloha č. 12: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Památky, kultura a volný čas.

11.3 Celkové pořadí důležitosti priorit a náročnosti realizace opatření

V **této kapitole je provedena tzv. sumarizace výsledků.**

V kapitole 11.3.1 str. 55 jsou indexy důležitosti priorit a vlivu opatření na uskutečnění priority vynásobeny a tím je zjištěna důležitost bez ohledu na náročnost. Stejně tak i v kapitole 11.3.2 str. 56 jsou indexy finanční, časové náročnosti a náročnosti na lidské zdroje vynásobeny a tím je zjištěna zase náročnost bez ohledu na důležitost.

Jako poslední jsou v kapitole 11.3.3 str. 58 vynásobeny indexy všech kritérií s indexy jednotlivých priorit a výsledky pak seřazeny sestupně dle velikosti indexu. Příslušné hodnoty konečných indexů pak v konečném sledování zohledňují prospěšnost priority (reprezentovanou hodnotami indexů příslušné priority a vztahu opatření k naplnění priority) a praktickou realizovatelnost opatření (reprezentovanou finanční, časovou náročností a náročností na lidské zdroje).

11.3.1 Důležitost opatření bez ohledu na náročnost

V této kapitole jsou uvedeny jednotlivá opatření seřazeny dle důležitosti aniž by byla brána v úvahu jejich náročnost realizace.

První dvě opatření zkvalitnění nakládání s odpady a odstranění starých ekologických zátěží náleží k prioritě ochrana krajiny a právě těmto dvěma je přikládána největší důležitost. **Jako třetí je zlepšení stavu silnic,** což patří pod prioritu motorová doprava.

Lze konstatovat, že prvních pět priorit je taktéž náročných na realizaci, což se ukáže v kapitole 11.3.2. Jako další spíše náročná opatření jimž je dána vysoká důležitost jsou např. snížení energetické zátěže budov v majetku či správě obce nebo MŠ a ZŠ a dále rozšíření a úprava parkovacích míst.

Důležitost je dávána i opatřením jako je zlepšení správy veřejné zeleně, ekologická osvěta pro obyvatelé a nebo prevence kriminality.

1	Zkvalitnění nakládání s odpady	37,13
2	Odstranění starých ekologických zátěží	37,13
3	Zlepšení stavu silnic	36,16
4	Omezení rizika povodní	35,89
5	Vybudování inženýrských sítí	35,70
6	Rozšíření sociálních služeb	34,00
7	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	33,68
8	Zlepšení správy veřejné zeleně	33,52
9	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	33,41
10	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	32,58
11	Prevence kriminality	32,51
12	Stabilizace stávajících sociálních služeb	32,50
13	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	32,31
14	Tvorba datové sítě	32,30
15	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	32,20
16	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	32,18
17	Rozšíření a úprava parkovacích míst	32,14
18	Zavedení pobytových služeb pro seniory a lidi se zdravotním postižením	32,00
19	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Mikroregionu	31,50

20	Společná propagace	31,18
21	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	31,00
22	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	30,53
23	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	30,46
24	Plán zdraví a komunitní plánování	30,40
25	Rozšíření zdravotnických služeb	30,40
26	Obnova dopravního značení	30,36
27	Vybudování cyklotras / cyklostezek	30,28
28	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	30,11
29	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu v Mikroregionu	29,69
30	Podpora informačního centra Mikroregionu	29,40
31	Udržitelné využívání OZE	29,39
32	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	29,21
33	Pasivní bezpečnost	29,02
34	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	28,84
35	Podpora růstu ubytovacích prostor v Mikroregionu	28,44
36	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	28,13
37	Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné zprávy a neziskového sektoru	28,00
38	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení	27,95
39	Pořádání akcí pro děti a mládež (i hendikepované občany)	27,63
40	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	27,30
41	Vybudování chodníků a zastávek	26,99
42	Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných budov	26,50
43	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	26,01
44	Vybudování naučných stezek pro pěší	25,68
45	Zavedení destinačního managementu	25,38
46	Informační systém a poradenské služby pro zájemce o podnikání a podnikatelé	25,29
47	Podnikatelský inkubátor	25,29
48	Podpora volnočasových aktivit	25,03
49	Zlepšení vztahu k místním tradicím	23,33
50	Pasportizace památek místního významu	23,08
51	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	23,04
52	Analýza podnikatelských nemovitostí	21,02
53	Vybudování kamerového systému	20,76
54	Podpora ekologických forem podnikání	17,46
55	Vybudován cest pro koně	15,80

Z druhé strany pořadí důležitosti opatření je patrné, že vybudování cest pro koně a nebo podpora ekologických forem podnikání nezaujímají mezi členy komise pro strategické plánování příliš velkou důležitost. Nutno podotknout, že tyto opatření jsou i dosti náročná na realizaci.

Další informace jsou uvedeny v kapitole 11.3.2. str. 56.

11.3.2 Náročnost opatření bez ohledu na důležitost

V této kapitole jsou uvedeny jednotlivá opatření seřazeny dle náročnosti realizace od nejsnadnějších po nejnáročnější aniž by byla brána v úvahu jejich důležitost.

Pravidelná setkávání představitelů veřejné správy s podnikateli a zástupci neziskového sektoru je z pohledu realizace nejméně náročné. Dále pak i provedení

analýzy podnikatelských nemovitostí. Nutno ovšem zdůraznit, že všechna tato opatření patří mezi méně preferované z hlediska důležitosti, viz kapitola 11.3.1 str. 55.

Mezi snadněji realizovatelné a zároveň i preferované patří opatření ekologická osvěta pro obyvatelé Mikroregionu.

1	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	181,33
2	Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné zprávy a neziskového sektoru	159,12
3	Analýza podnikatelských nemovitostí	140,44
4	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	105,96
5	Pasportizace památek místního významu	105,90
6	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	97,27
7	Obnova dopravního značení	82,11
8	Pasivní bezpečnost	75,40
9	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	75,29
10	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	75,11
11	Informační systém a poradenské služby pro zájemce o podnikání a podnikatelé	73,96
12	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	72,87
13	Podpora informačního centra Mikroregionu	71,59
14	Společná propagace	71,59
15	Zlepšení vztahu k místním tradicím	70,73
16	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	68,75
17	Zavedení destinačního managementu	67,73
18	Vybudování naučných stezek pro pěší	63,87
19	Pořádání akcí pro děti a mládež (i hendikepované občany)	63,25
20	Zlepšení správy veřejné zeleně	58,64
21	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Mikroregionu	53,86
22	Prevence kriminality	53,11
23	Udržitelné využívání OZE	47,63
24	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	47,33
25	Podpora volnočasových aktivit	46,40
26	Tvorba datové sítě	44,68
27	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	44,33
28	Vybudován cest pro koně	43,52
29	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	40,71
30	Plán zdraví a komunitní plánování	39,04
31	Vybudování kamerového systému	38,98
32	Vybudování cyklotras / cyklostezek	36,71
33	Stabilizace stávajících sociálních služeb	36,53
34	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	35,61
35	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	32,09
36	Podnikatelský inkubátor	31,40
37	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	30,67
38	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	29,57
39	Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných budov	29,51
40	Podpora růstu ubytovacích prostor v Mikroregionu	28,88
41	Rozšíření sociálních služeb	28,79
42	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	28,73
43	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	28,27
44	Vybudování chodníků a zastávek	27,93
45	Rozšíření zdravotnických služeb	26,32

46	Zavedení pobytových služeb pro seniory a lidi se zdravotním postižením	26,13
47	Zkvalitnění nakládání s odpady	25,39
48	Rozšíření a úprava parkovacích míst	24,24
49	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu v Mikroregionech	23,97
50	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení	23,42
51	Podpora ekologických forem podnikání	22,33
52	Odstranění starých ekologických zátěží	20,34
53	Omezení rizika povodní	18,69
54	Zlepšení stavu silnic	14,22
55	Vybudování inženýrských sítí	8,79

Jak se dálo předpokládat s vyššími čísly pořadí roste i náročnost jednotlivých opatření. Jako nejnáročnější se jeví vybudování inženýrských sítí, zlepšení stavu silnic, omezení rizika povodní a nebo odstranění starých ekologických zátěží. Tyto opatření však patřila i mezi nejdůležitější, viz kapitola 11.3.1 str. 55 .

Jako náročně na proveditelnost je považována i podpora ekologických forem podnikání. Tomuto opatření je však zároveň dávána i nízká důležitost.

11.3.3 Důležitost opatření s ohledem na náročnost

V této kapitole jsou jednotlivá opatření seřazeny dle důležitosti a náročnosti realizace.

Z předchozích kapitol 11.3.1 a 11.3.2 je patrné, že první čtyři opatření získaly tak vysoký index hlavně z důvodů snadné realizace než-li by byla považována za důležitá.

Jinak je tomu však u ekologické osvěty pro obyvatelé Mikroregionu. Toto opatření je považováno za důležité a zároveň ne příliš náročné na realizaci. Obdobně je tomu i v případě zlepšení správy veřejné zeleně.

1	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	4715,80
2	Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné zprávy a neziskového sektoru	4455,36
3	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	2962,81
4	Analýza podnikatelských nemovitostí	2951,97
5	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	2515,72
6	Obnova dopravního značení	2492,75
7	Pasportizace památek místního významu	2443,61
8	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	2441,58
9	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	2416,70
10	Společná propagace	2231,71
11	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	2224,50
12	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	2221,48
13	Pasivní bezpečnost	2188,08
14	Podpora informačního centra Mikroregionu	2104,65
15	Zlepšení správy veřejné zeleně	1965,40
16	Informační systém a poradenské služby pro zájemce o podnikání a podnikatele	1870,61
17	Pořádání akcí pro děti a mládež (i hendikepované občany)	1747,23
18	Prevence kriminality	1726,48
19	Zavedení destinačního managementu	1718,76
20	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Mikroregionu	1696,46
21	Zlepšení vztahu k místním tradicím	1650,06
22	Vybudování naučných stezek pro pěší	1639,96

yfa volová arcn

23	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	1594,16
24	Tvorba datové sítě	1443,21
25	Udržitelné využívání OZE	1399,70
26	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	1246,71
27	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	1225,99
28	Stabilizace stávajících sociálních služeb	1187,08
29	Plán zdraví a komunitní plánování	1186,82
30	Podpora volnočasových aktivit	1161,16
31	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	1160,43
32	Vybudování cyklotras / cyklostezek	1111,77
33	Rozšíření sociálních služeb	978,72
34	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	952,09
35	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	950,67
36	Zkvalitnění nakládání s odpady	942,48
37	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	937,29
38	Zavedení pobytových služeb pro seniory a lidi se zdravotním postižením	836,00
39	Podpora růstu ubytovacích prostor v Mikroregionu	821,36
40	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	815,27
41	Vybudování kamerového systému	809,08
42	Rozšíření zdravotnických služeb	800,13
43	Podnikatelský inkubátor	794,29
44	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	784,32
45	Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných budov	782,04
46	Rozšíření a úprava parkovacích míst	779,28
47	Odstranění starých ekologických zátěží	755,04
48	Vybudování chodníků a zastávek	753,75
49	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu v Mikroregionech	711,53
50	Vybudován cest pro koně	687,62
51	Omezení rizika povodní	670,57
52	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení	654,57
53	Zlepšení stavu silnic	514,05
54	Podpora ekologických forem podnikání	389,72
55	Vybudování inženýrských sítí	313,84

Nejnižší indexy získaly většinou náročná opatření na realizaci i přesto, že jsou považovány za důležitá. Příkladem je vybudování inženýrských sítí, zlepšení stavu silnic, omezení rizika povodní, odstranění starých ekologických zátěží a nebo rozšíření a úprava parkovacích míst.

Nízký index mají např. i opatření podpora ekologických forem podnikání a nebo vybudování cest pro koně. V tomto případě je to způsobeno zejména díky nízké důležitosti těchto opatření.

Implementace a aktualizace Strategického plánu rozvoje Mikroregionu

Implementací neboli promítnutím strategie do praxe se zabývají tzv. akční plány rozvoje Mikroregionu, které jsou vytvořeny s dvou ročním výhledem a obsahují seznamy konkrétních projektů a aktivit, jejich náměty, cíle a časové rozpětí realizace včetně návaznosti spolufinancování daných projektů a aktivit na rozpočtový výhled Mikroregionu.

Vzhledem k tomu, že strategický plán je tzv. živý dokument je zapotřebí jej v průběhu času taktéž aktualizovat a to v návaznosti na změny, které v obci probíhají a na plnění akčních plánů. Doporučené termíny a formy zpracování aktualizace jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 11.1
Způsoby a termíny aktualizace Strategického plánu rozvoje Mikroregionu

Dílčí část dokumentu	Termíny aktualizace	Zadavatel	Zpracovatel	Forma zpracování
Situační analýza	r. 2012	Mikroregion	Odborná agentura / firma	Podrobná analýza obce (srovnání obce s vyšším celkem - okresem popř. obdobnou obcí, workshopy, prezentace.
Statistická sledování	Průběžně 1x ročně	Mikroregion	Odborná agentura / firma	Vyhodnocení statistik a údajů ČSÚ a obecních statistik.
Výzkum veřejného mínění	1. pololetí r. 2010	Mikroregion	Odborná agentura / firma	Primární výzkum - dotazníkové šetření spokojenosti občanů, vyhodnocení a podrobná analýza výsledků, workshopy, prezentace.
SWOT analýza	1. pololetí r. 2010	Mikroregion	Odborná agentura / firma	Aktualizace oblastí sledování a dle tohoto sestavení silných, slabých stránek, příležitostí a hrozeb, workshopy, prezentace.
Strategie	1. pololetí r. 2010	Mikroregion	Odborná agentura / firma	Aktualizace strategických záměrů, priorit a opatření, určení důležitosti a realizovatelnosti jednotlivých priorit a opatření, workshopy, prezentace.

Zdroj:Rozvojová agentura VIA o.p.s.

Použité zdroje

1. Akční plán pro turistickou oblast Valašsko, Vsetín červen 2007
2. OKRES VSETÍN Vlastivěda Moravská, Hvězdárna Valašské Meziříčí, Muzejní a vlastivědná společnost v Brně, okresní úřad Vsetín, 2002
3. PERLÍN, R a BIČÍN, I. Strategický plán mikroregionu - metodická příručka pro zájemce o strategické plánování ve venkovských oblastech a obcích, Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy v Praze, Praha, duben 2006
4. Aktualizace strategického plánu mikroregionu Valašskomeziříčsko - Kelečsko, CpKP Východní Morava, 2006

Seznam příloh

Příloha č. 1: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Technická infrastruktura
Příloha č. 2: Dopravní infrastruktura - Motorová doprava
Příloha č. 3: Životní prostředí - Ochrana krajiny
Příloha č. 4: Životní prostředí - Ochrana krajiny
Příloha č. 5: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bydlení
Příloha č. 6: Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bezpečnost v Mikroregionu
Příloha č. 7: Životní prostředí - Úspora energií
Příloha č. 8: Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Propagace a komunikace
Příloha č. 9: Ekonomický rozvoj a kvalita života – Podnikání, zaměstnanost a efektivní VS
Příloha č. 10 Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Služby v oblasti cestovního ruchu
Příloha č. 11 Dopravní dostupnost - Bezmotorová doprava
Příloha č. 12 Ekonomický rozvoj a kvalita života - Památky, kultura a volný čas

Příloha č. 1

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Technická infrastruktura

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Technická infrastruktura	6,38

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Vybudování inženýrských sítí	5,60
2	Tvorba datové sítě	5,07

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Tvorba datové sítě	3,47	1	Tvorba datové sítě	3,33	1	Tvorba datové sítě	3,87
2	Vybudování inženýrských sítí	1,53	2	Vybudování inženýrských sítí	2,00	2	Vybudování inženýrských sítí	2,87

Příloha č. 2

Dopravní infrastruktura - Motorová doprava

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Motorová doprava	6,25

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Zlepšení stavu silnic	5,79
2	Rozšíření a úprava parkovacích míst	5,14
3	Obnova dopravního značení	4,86
4	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	4,82
5	Pasivní bezpečnost	4,64
6	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	4,50

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Obnova dopravního značení	4,21	1	Pasivní bezpečnost	4,07	1	Obnova dopravního značení	4,79
2	Pasivní bezpečnost	3,93	2	Obnova dopravního značení	4,07	2	Pasivní bezpečnost	4,71
3	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	3,21	3	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	3,64	3	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	4,18
4	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	2,82	4	Bezbariérový přístup v autobusové a vlakové dopravě	3,45	4	Rozšíření a úprava parkovacích míst	4,14
5	Rozšíření a úprava parkovacích míst	2,21	5	Rozšíření a úprava parkovacích míst	2,64	5	Zlepšení stavu silnic	3,79
6	Zlepšení stavu silnic	1,64	6	Zlepšení stavu silnic	2,29	6	Analytická studie dopravní obslužnosti a zátěže Mikroregionu z hlediska udržitelného rozvoje	3,79

Příloha č. 3

Životní prostředí - Ochrana krajiny

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Ochrana krajiny	**6,19**

	VLIV NA USKUTEČNNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Zkvalitnění nakládání s odpady	6,00
2	Odstranění starých ekologických zátěží	6,00
3	Omezení rizika povodní	5,80
4	Zlepšení správy veřejné zeleně	5,42
5	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	5,40
6	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	5,20
7	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	4,93

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	4,87	1	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	4,07	1	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	4,33
2	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	4,80	2	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	4,00	2	Zlepšení správy veřejné zeleně	4,08
3	Sledování a analýza limitů místního znečištění včetně realizace nutných opatření	4,33	3	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	3,93	3	Ekologická osvěta pro obyvatelé obce	3,93
4	Zlepšení správy veřejné zeleně	3,67	4	Zlepšení správy veřejné zeleně	3,92	4	Zapojení Mikroregionu do iniciativ v rámci udržitelného rozvoje	3,73
5	Zkvalitnění nakládání s odpady	2,67	5	Zkvalitnění nakládání s odpady	2,80	5	Odstranění starých ekologických zátěží	3,47
6	Omezení rizika povodní	2,20	6	Odstranění starých ekologických zátěží	2,67	6	Zkvalitnění nakládání s odpady	3,40
7	Odstranění starých ekologických zátěží	2,20	7	Omezení rizika povodní	2,60	7	Omezení rizika povodní	3,27

Příloha č. 4

Životní prostředí - Ochrana krajiny

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Sociální a zdravotnické služby	**6,00**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Rozšíření sociálních služeb	5,67
2	Stabilizace stávajících sociálních služeb	5,42
3	Zavedení pobytových služeb pro seniory a lidi se zdravotním postižením	5,33
4	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	5,17
5	Plán zdraví a komunitní plánování	5,07
6	Rozšíření zdravotnických služeb	5,07
7	Pořádání pravidelných setkání představitelů veřejné zprávy a neziskového sektoru	4,67
8	Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných budov	4,42

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Pořádání pravidelných setkání	5,67	1	Pořádání pravidelných setkání	5,40	1	Pořádání pravidelných setkání	5,20
2	Plán zdraví a komunitní plánování	3,20	2	Stabilizace stávajících sociálních služeb	3,38	2	Plán zdraví a komunitní plánování	4,07
3	Stabilizace stávajících sociálních služeb	3,08	3	Rozšíření zdravotnických služeb	3,13	3	Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných budov	3,92
4	Zavedení pobytových služeb	3,00	4	Rozšíření sociálních služeb	3,07	4	Startovací a levné bydlení	3,83
5	Rozšíření sociálních služeb	2,93	5	Plán zdraví a komunitní plánování	3,00	5	Stabilizace stávajících sociálních služeb	3,50
6	Rozšíření zdravotnických služeb	2,80	6	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	3,00	6	Rozšíření sociálních služeb	3,20
7	Startovací a levné bydlení v centrech Mikroregionu	2,67	7	Zajištění bezbariérového přístupu	2,92	7	Zavedení pobytových služeb	3,17
8	Zajištění bezbariérového přístupu	2,58	8	Zavedení pobytových služeb	2,75	8	Rozšíření zdravotnických služeb	3,00

Příloha č. 5

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bydlení

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Bydlení	**5,94**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu	5,00
2	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	4,86

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	2,79	1	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	2,79	1	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu	3,90
2	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu	2,36	2	Rekonstrukce a výstavba bytového fondu	2,60	2	Příprava lokalit pro bytovou výstavbu	3,64

Příloha č. 6

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Bezpečnost v Mikroregionu

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Bezpečnost v Mikroregionu	5,88

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Prevence kriminality	5,53
2	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	5,50
3	Vybudování kamerového systému	3,53

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	4,58	1	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	4,50	1	Vybudování kamerového systému	4,20
2	Prevence kriminality	4,13	2	Prevence kriminality	3,93	2	Zlepšení bezpečnosti - spolupráce městské a státní policie	3,33
3	Vybudování kamerového systému	2,40	3	Vybudování kamerového systému	3,87	3	Prevence kriminality	3,27

Příloha č. 7

Životní prostředí - Úspora energií

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Úspora energií	**5,75**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	5,67
2	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	5,60
3	Udržitelné využívání OZE	5,11

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Udržitelné využívání OZE	3,11	1	Udržitelné využívání OZE	3,44	1	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	4,47
2	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	2,60	2	Snížení energetické náročnosti budov v majetku obcí	3,07	2	Udržitelné využívání OZE	4,44
3	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	2,40	3	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	2,93	3	Snížení energetické náročnosti ZŠ a MŠ	4,20

Příloha č. 8

Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Propagace a komunikace

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Propagace a komunikace	5,38

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	6,27
2	Společná propagace	5,80
3	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	5,67

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	4,67	1	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	4,67	1	Aktualizace a zlepšení webové a jiné prezentace	4,47
2	Společná propagace	4,33	2	Společná propagace	4,20	2	Společná propagace	3,93
3	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	3,87	3	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	3,40	3	Mikroregion a okolí jako lákadlo turistů	3,60

Příloha č. 9

Ekonomický rozvoj a kvalita života – Podnikání, zaměstnanost a efektivní veřejná správa

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Podnikání	**5,34**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	5,47
2	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	4,87
3	Plánování a zavádění informačních systémů a nástrojů	4,73
4	Podnikatelský inkubátor	4,73
5	Analýza podnikatelských nemovitostí	3,93
6	Podpora ekologických forem podnikání	3,27

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	6,00	1	Analýza podnikatelských nemovitostí	5,33	1	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	5,67
2	Analýza podnikatelských nemovitostí	5,27	2	Pravidelná setkání představitelů veřejné zprávy a podnikatelů	5,33	2	Analýza podnikatelských nemovitostí	5,00
3	Plánování a zavádění informačních a komunikačních systémů a nástrojů	4,33	3	Plánování a zavádění informačních a komunikačních systémů a nástrojů	4,00	3	Plánování a zavádění informačních a komunikačních systémů a nástrojů	4,27
4	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	3,20	4	Podnikatelský inkubátor	3,20	4	Podnikatelský inkubátor	3,20
5	Podnikatelský inkubátor	3,07	5	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	3,13	5	Rozvoj lidských zdrojů v návaznosti na potřeby trhu práce	3,20
6	Podpora ekologických forem podnikání	2,60	6	Podpora ekologických forem podnikání	2,80	6	Podpora ekologických forem podnikání	3,07

Příloha č. 10

Rozvoj cestovního ruchu a propagace - Služby v oblasti cestovního ruchu

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Služby v oblasti cestovního ruchu	5,25

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Míkroregionu	6,00
2	Podpora informačního centra Míkroregionu	5,60
3	Podpora růstu ubytovacích prostor v Míkroregionu	5,42
4	Zavedení destinačního managementu	4,83

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Míkroregionu	4,40	1	Podpora informačního centra Míkroregionu	4,33	1	Zavedení destinačního managementu	4,25
2	Podpora informačního centra Míkroregionu	4,20	2	Zavedení destinačního managementu	4,25	2	Podpora informačního centra Míkroregionu	3,93
3	Zavedení destinačního managementu	3,75	3	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Míkroregionu	3,60	3	Podpora růstu ubytovacích prostor v Míkroregionu	3,83
4	Podpora růstu ubytovacích prostor v Míkroregionu	2,58	4	Podpora růstu ubytovacích prostor v Míkroregionu	2,92	4	Vytvoření tradicí pravidelných akcí v Míkroregionu	3,40

Příloha č. 11

Dopravní dostupnost - Bezmotorová doprava

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Bezmotorová doprava	**4,94**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Vybudování cyklotras / cyklostezek	6,13
2	Vybudování chodníků a zastávek	5,47
3	Vybudování naučných stezek pro pěší	5,20
4	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	4,67
5	Vybudován cest pro koně	3,20

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	4,87	1	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	4,73	1	Zmapování bezbariérovosti v Mikroregionu	4,60
2	Vybudování naučných stezek pro pěší	4,07	2	Vybudování naučných stezek pro pěší	3,80	2	Vybudování cyklotras / cyklostezek	4,27
3	Vybudován cest pro koně	3,20	3	Vybudován cest pro koně	3,40	3	Vybudování chodníků a zastávek	4,20
4	Vybudování cyklotras / cyklostezek	2,93	4	Vybudování cyklotras / cyklostezek	2,93	4	Vybudování naučných stezek pro pěší	4,13
5	Vybudování chodníků a zastávek	2,27	5	Vybudování chodníků a zastávek	2,93	5	Vybudován cest pro koně	4,00

Příloha č. 12

Ekonomický rozvoj a kvalita života - Památky, kultura a volný čas

DŮLEŽITOST PRIORIT	
1 - nejméně, 7 - nejdůležitější	index
Památky, kultura a volný čas	**4,88**

	VLIV NA USKUTEČNĚNÍ PRIORITY	
pořadí	1 - nejmenší, 7 největší	index
1	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor a multifunkčních volnočasových zařízení	5,73
2	Pořádání akcí pro děti a mládež (i hendikepované občany)	5,67
3	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	5,60
4	Podpora volnočasových aktivit	5,13
5	Zlepšení vztahu k místním tradicím	4,79
6	Pasportizace památek místního významu	4,73

	FINANČNÍ NÁROČNOST			ČASOVÁ NÁROČNOST			NÁROČNOST NA LIDSKÉ ZDROJE	
pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index	pořadí	1 - velmi obtížné, 7 - snadné	index
1	Pasportizace památek místního významu	4,87	1	Pasportizace památek místního významu	4,80	1	Pasportizace památek místního významu	4,53
2	Zlepšení vztahu k místním tradicím	4,67	2	Zlepšení vztahu k místním tradicím	4,13	2	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	3,78
3	Pořádání akcí pro děti a mládež	4,47	3	Pořádání akcí pro děti a mládež	3,93	3	Zlepšení vztahu k místním tradicím	3,67
4	Podpora volnočasových aktivit	3,87	4	Podpora volnočasových aktivit	3,60	4	Pořádání akcí pro děti a mládež	3,60
5	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor	2,53	5	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	3,11	5	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor	3,47
6	Rekonstrukce a údržba památek místního charakteru	2,44	6	Rekonstrukce a výstavba hřišť, jiných sportovních prostor	2,67	6	Podpora volnočasových aktivit	3,33